

# 北九州空港大作戦



第1弾

## 空港アクセスの強化

第2弾

## 空港の魅力向上 路線の維持・拡充

coming soon



## 1 北九州空港は「ポテンシャル」に溢れている

苅田北九州空港IC～（九州・東九州・中国道）

九州・中四国で唯一の24時間空港

空と海のシームレスな輸送

広大な将来拡張用地

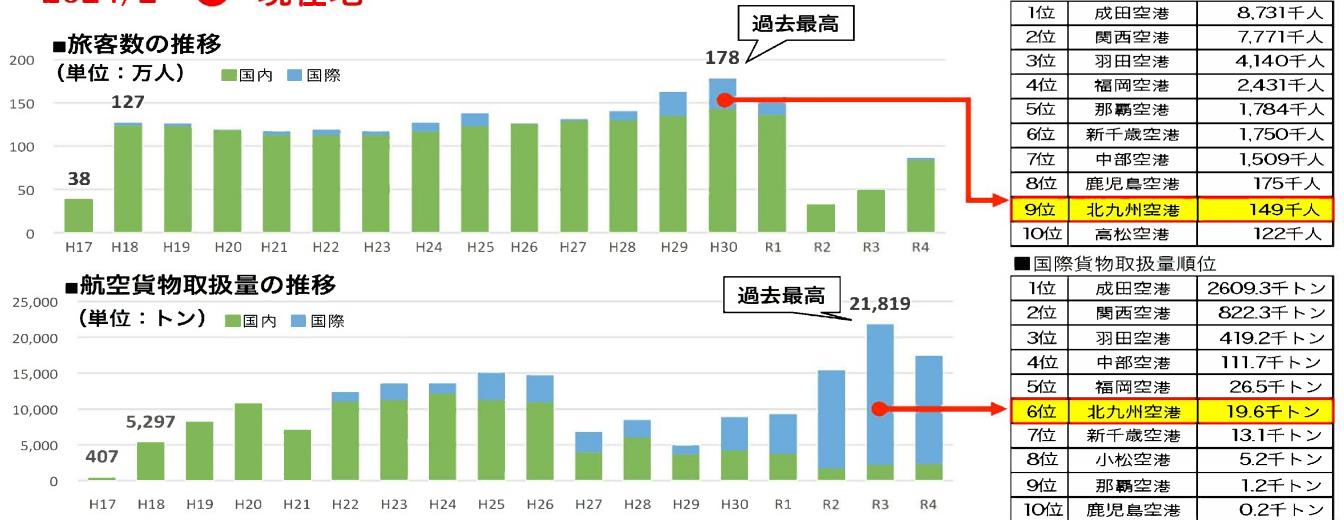


- ・九州・中四国で唯一の24時間空港
- ・広大な将来拡張用地を活用した次世代への展開
- ・充実した高速道路網（九州・東九州・中国道）
- ・空と海のシームレスな輸送が可能な海上空港
- ・北九州都市圏を中心としたものづくり企業の集積
- ・北部九州圏としての大きな人口集積など

## 2 開港以来、旅客・貨物はともに徐々に拡大してきている

- 2006/3/16 ● 北九州空港誕生 JAL・SFJ就航により羽田便旅客数が3倍に！
- 2018/3 ● 旅客数過去最高（H30年度・2018年度：178万人）外国人入国者数全国第9位
- 2022/3 ● 貨物取扱量過去最高（令和3年度・2021年度：2.2万トン）国際貨物取扱量全国第6位

2024/2 ● 現在地



## 3 潜在力を最大限に発揮し競争に打ち勝つ

滑走路3,000m化の事業化（2023.3）



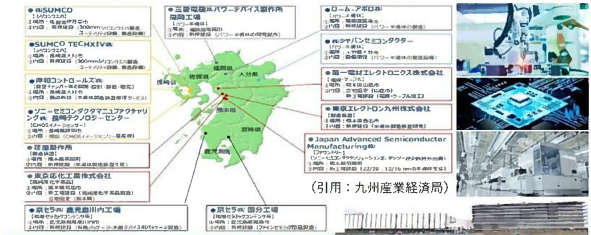
空港のポテンシャルを大きく引き上げ

国際旅客定期便の再開（2023.5）



旺盛なインバウンド需要への期待

シリコンアイランド九州復活の動き



国内外の輸送ニーズの大きな高まり

大きなチャンスの波をとらえていく

## 4 北九州”空港大作戦”の始動

「稼げるまち」の実現に向けたプロジェクトを始動！

# 北九州空港大作戦

### 意義

- 成長エンジンである北九州空港のポテンシャル・稼ぐ力を高め、より多くの“ヒトとモノ”を呼び込み、北部九州圏の発展を牽引していく。
- 既存の事業・施策に新たな取組みを加え、中長期の時間軸を含めた総合的なプロジェクト。
- 空港関係者とこれまで以上に連携し、一丸となりスピード感を持って取り組む。

### 3つの取組の柱

- **空港アクセスの強化** **第1弾**
- **空港の魅力向上** **第2弾**
- **路線の維持・拡充** **Coming soon**



## 5 空港アクセスの強化

### 北九州空港アクセス強化施策パッケージ 主要検討・推進項目

#### バスアクセスを進化

##### エアポートバスの利便性向上

小倉線ノンストップ便	1.5倍に増便	R6実現
朽網線	1.9倍に増便	R6実現
インバウンド旅客向け 目的地へダイレクト	タッチ決済導入	R6実現
	バス路線網拡大を推進	

##### 乗継ぎ利便性の向上

福岡方面のアクセス向上	既存高速バスのフル活用を推進
-------------	----------------

## 5 空港アクセスの強化

### 北九州空港アクセス強化施策パッケージ 主要検討・推進項目

#### 🚆 鉄道アクセスを進化 🚆

##### 鉄道の利便性向上

市西部方面  
→20分短縮

福岡・大分方面の高速アクセス

最寄り駅への特急停車を推進

鉄道の空港乗り入れ

空港利用者を増加させ、検討を再開

##### 乗継ぎ利便性の向上

R6実現

鉄道乗換え時間の短縮

鉄道ダイヤに対応したバス編成

複数交通手段のスマートな決済

一括決済サービス導入を推進

## 5 空港アクセスの強化

### 北九州空港アクセス強化施策パッケージ 主要検討・推進項目

#### 🚗 イノベーションによる進化 ✈️

##### 今から備える新時代への対応

バスの運転手不足への備え

自動運転バスの社会実装を検討

夢のある次世代のアクセスを実現

空飛ぶクルマ等新技术の導入を検討

空港アクセスのGX推進

次世代バイオディーゼルの活用やEV化を推進



自動運転バスの社会実装

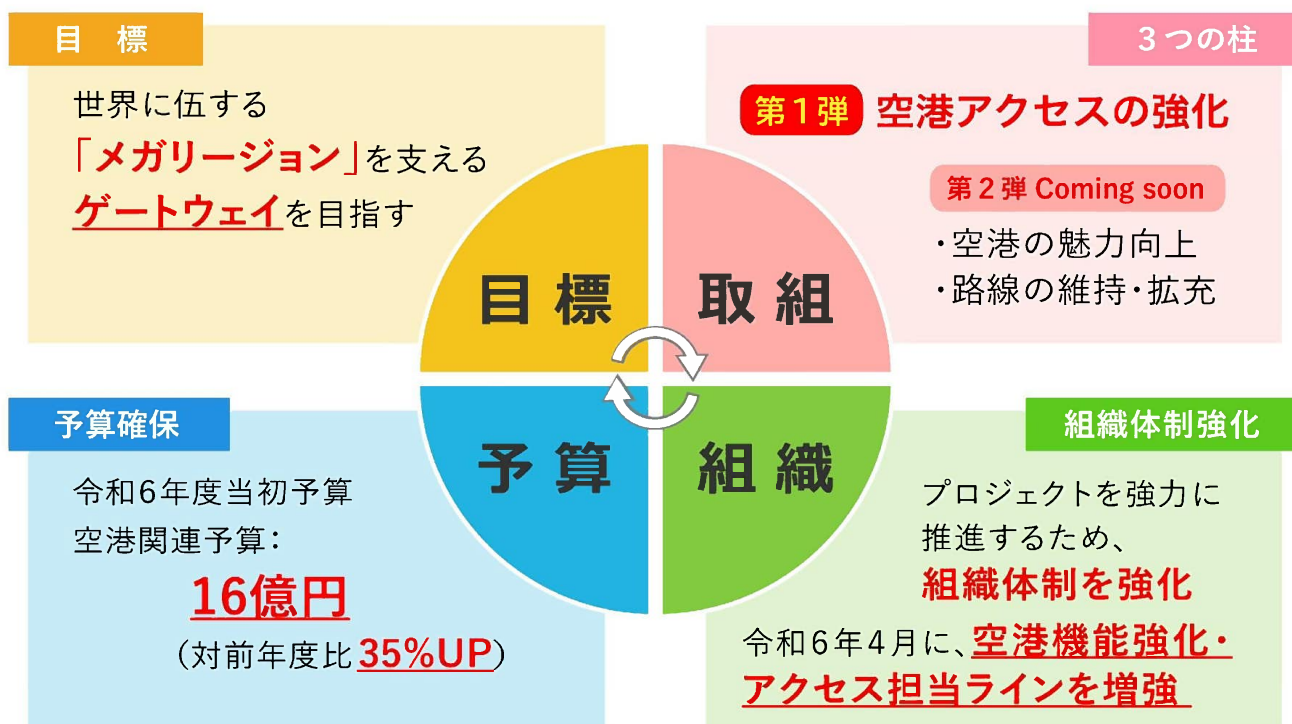


空飛ぶクルマ（イメージ）

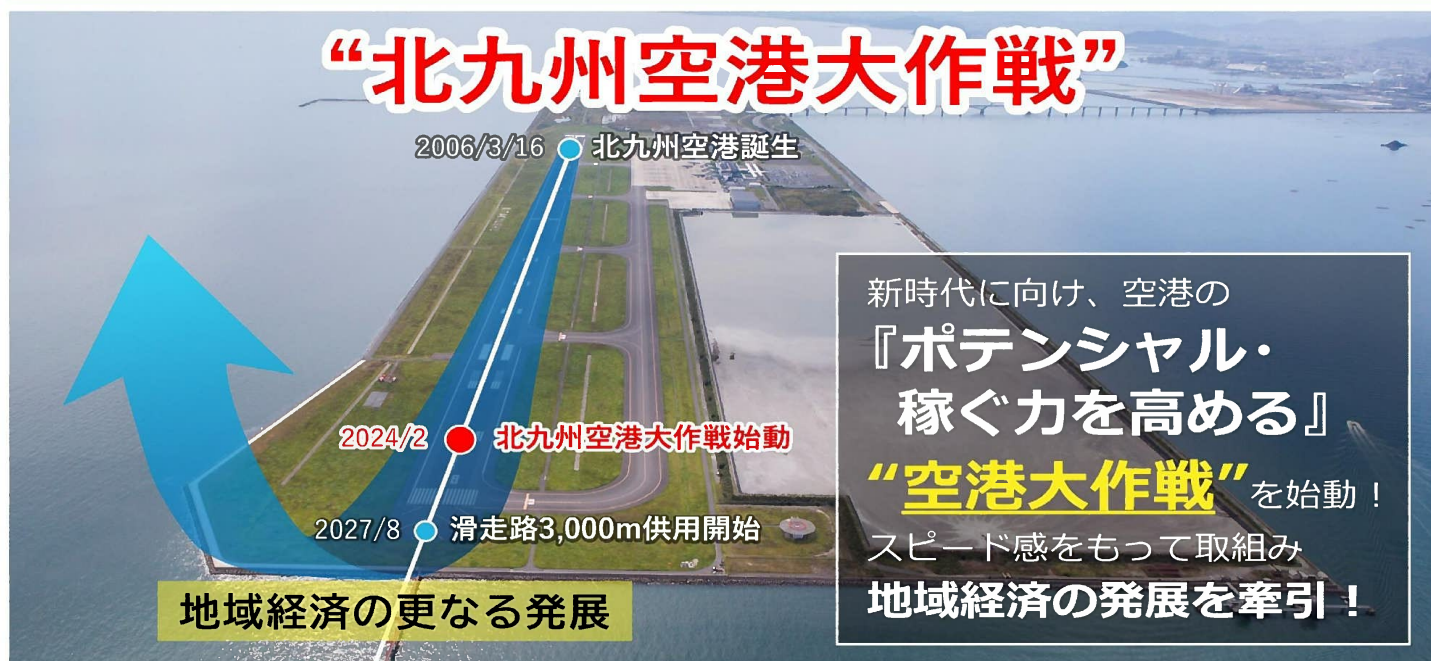


次世代バイオディーゼルで走るエアポートバス

## 6 空港大作戦の推進構造



## 7 北九州空港の発展に向けて



未来を創る北九州空港の物語は続いていく