

5 空港アクセスの強化

北九州空港アクセス強化施策パッケージ 主要検討・推進項目

バスアクセスを進化

エアポートバスの利便性向上

小倉線ノンストップ便	1.5倍に増便 	R6実現
朽網線	1.9倍に増便 	R6実現
インバウンド旅客向け	タッチ決済導入	R6実現
目的地へダイレクト	バス路線網拡大を推進	

乗継ぎ利便性の向上

福岡方面のアクセス向上	既存高速バスのフル活用を推進	
-------------	----------------	--

5 空港アクセスの強化

北九州空港アクセス強化施策パッケージ 主要検討・推進項目



鉄道アクセスを進化



鉄道の利便性向上

福岡・大分方面の高速アクセス

最寄り駅への特急停車を推進

市西部方面
→20分短縮

鉄道の空港乗り入れ

空港利用者を増加させ、検討を再開

乗継ぎ利便性の向上

鉄道乗換え時間の短縮

鉄道ダイヤに対応したバス編成

R6実現

複数交通手段のスマートな決済

一括決済サービス導入を推進

5 空港アクセスの強化

北九州空港アクセス強化施策パッケージ 主要検討・推進項目

🖥️ イノベーションによる進化 ✈️

今から備える新時代への対応

バスの運転手不足への備え

自動運転バスの社会実装を検討

夢のある次世代のアクセスを実現

空飛ぶクルマ等新技術の導入を検討

空港アクセスのGX推進

次世代バイオディーゼルの活用やEV化を推進



自動運転バスの社会実装



空飛ぶクルマ（イメージ）



次世代バイオディーゼルの走るエアポートバス