

6 今後のみちづくりの方向性、施策一覧

現計画 (R2.4策定)	市基本構想 ・基本計画	北九州市道路整備中長期計画 ・ 新計画(R6策定)					
みちづくり の方向性	3つの 重点戦略	みちづくりの方向性		施策	取り組み(事業名)		
ビジョン1 都市の発展 と持続を支える みちづくり	「稼げるまち」 の実現 【道路関連の政策】 ・陸海空のネット ワークの構築 ・物流拠点構想の 推進	ビジョン1 企業が稼げる 強靱なまちを 支えるみちづ くり	企業活動や物流振興を支 えて、稼げるまちを形成す る道路ネットワークの整備 バックアップ機能を有す る、安定的な物流確保に 向けた道路施設の強靱化	1-1	稼げるまちを支える広域道路ネットワークの構築	広域道路ネットワークの整備	
				1-2	北九州都市圏域の交流・連携を支える道路整備	北九州都市圏域内道路のネットワーク化	
				1-3	交差点における渋滞対策	主要渋滞箇所及び個別交差点における渋滞対策	
				1-4	若戸大橋・若戸トンネルの強靱化	若戸大橋・若戸トンネルの強靱化	(新規)
				1-5	橋梁、トンネル、モノレール等の強靱化	若戸大橋・若戸トンネルの長寿命化財源確保の検討	(新規)
				1-6	物流ネットワークの走行性の確保	橋梁、トンネル、モノレールの強靱化	
				1-7	道路の無電柱化の促進	物流道路における舗装の維持修繕	(新規)
					道路の無電柱化		
ビジョン2 安全・安心で 住みよいまち を支えるみち づくり	「彩りあるまち」 の実現 【道路関連の政策】 ・ウォーカブルな まちづくり推進 ・賑わいのある 空間を創出 ・公共交通の利便 性と持続向上 ・観光資源の 磨き上げ	ビジョン2 人を惹きつ け、若者が集 う、彩りある 魅力的なみち づくり	ウォーカブルで快適な歩 行空間の創出 市の魅力や価値を高める 道路整備 市民力を生かした美しい まちづくり	2-1	魅力的なみちづくり	ほこみち(歩行者利便増進道路)路線指定の促進	(新規)
						都市ストックの有効活用	(新規)
						道路空間の再編成	(新規)
						観光案内の充実	(新規)
				2-2	景観に配慮したみちづくり	風景街道の知名度を向上させる活動	
				2-3	こどもまんなかみちづくり	こどもまんなかスペース及び駅周辺のルート整備	(新規)
				2-4	自転車快適に利用できる環境づくり	自転車走行空間ネットワークの形成、 シェアサイクル推進、ルート情報発信	
				2-5	多様な交通モードに配慮したみちづくり	駅前広場の整備 交通結節機能の強化	
2-6	防草対策の推進	除草から防草への転換	(新規)				
2-7	環境に配慮したみちづくり	道路照明のLED化 道路上でのEV充電設備のニーズ把握・設置検討 グリーンインフラ導入による快適な歩行空間の整備					
2-8	市民との協働による美しいまちづくり	北九州道路サポーターの加入促進					
ビジョン3 魅力あふれ るまちを支え るみちづくり	「安らぐまち」 の実現 【道路関連の政策】 ・災害に強いまち づくりの推進 ・社会インフラの 長寿命化 ・維持管理の高度 化、効率化	ビジョン3 安らぎのある 暮らしを支え るみちづくり	通学路安全対策の更なる 強化 安全で快適な歩行空間の 整備 維持管理の効率化及び 高度化	3-1	通学路の安全対策の強化	通学路交通安全プログラムに沿った取り組み ビッグデータを活用した通学路整備の促進	(新規)
				3-2	生活道路の交通安全対策	ゾーン30プラスの推進	(新規)
				3-3	誰もが安心して利用できるみちづくり	主要駅周辺のバリアフリー化 歩道等のバリアフリー化	
				3-4	事故危険箇所の事故防止対策	路面標示、区画線、減速マークの整備	
				3-5	日常生活を支える道路の維持管理	舗装補修、側溝浚渫、のり面災害防除 等	
				3-6	ICT等を活用した新たな道路の維持管理	AIによる健全度診断、ドローンによる橋梁の点検、 市民通報サービス「kitaQ市民レポート」	(新規)