

市民意見に基づく「北九州市道路整備中長期計画（素案）」の修正について

修正1

- 3 本市の道路を取り巻く状況
 (2) 北九州市の道路の現状

【計画（素案）に対する市民意見】

No. 20

16ページのタイトルと本文の記載内容の整合性があっていないと考える。

【修正】

以下のとおり文章を修正（下線が修正箇所）

修正前（P16）	修正後（P16）
○年間7,000件の自動車事故、年間700件の自転車事故	○年間 <u>4,000</u> 件の自動車事故、年間 <u>500</u> 件の自転車事故

修正2

- 7 みちづくりの方向性別の取り組み
 ビジョン3 安らぎのある暮らしを支えるみちづくり
 主な施策3-1 通学路の安全対策の強化

【計画（素案）に対する市民意見】

No. 13

ビッグデータを活用した通学路整備の促進において、「対策後の効果検証を実施することで改善状況を確認し、リスクが低減していない箇所については、ソフト面について対策を考えるなど、より安全性の向上を図ります。」とあるが、リスクが低減しない箇所についてはハードおよびソフト両面で対策を講じるべきと考える。

【修正】

以下のとおり文章を修正（下線が修正箇所）

修正前（P44）	修正後（P46）
○ビッグデータを活用した通学路整備の促進 (略) また、対策後の効果検証を実施することで改善状況を確認し、リスクが低減していない箇所については、ソフト面についても対策を考えるなど、より安全性の向上を図ります。	○ビッグデータを活用した通学路整備の促進 (略) また、 <u>対策後の効果検証結果を踏まえ、リスクが低減しない箇所においては、さらなる対策の必要性について、ハード及びソフトの両面で検討を行います。</u>