

○日時 令和7年5月7日(水)

11:15～11:50

○場所 北九州市役所4階 記者会見室

北九州市・(一社)北九州タクシー協会・第一交通産業(株)・西鉄バス北九州(株)
共同会見

次第

1 出席者紹介・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・(2分)

2 北九州市説明・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・(5分)

(北九州市長 武内 和久)

3 (一社)北九州タクシー協会・第一交通産業(株)挨拶・説明・・(5分)

((一社)北九州タクシー協会 会長・第一交通産業(株)代表取締役社長 田中 亮一郎)

4 西鉄バス北九州(株)挨拶・説明・・・・・・・・・・・・・(5分)

(西鉄バス北九州(株) 代表取締役社長 吉田 透)

5 質疑応答・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・(10分)

6 写真撮影・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・(3分)

配布資料

- ・次第
- ・配席表
- ・北九州市説明資料
- ・令和7年5月1日付 プレスリリース資料

【問合わせ】

都市戦略局 計画部 都市交通政策課

課長:民谷、係長:柴田 電話:093-582-2518

交通空白解消に向けた「北九州モデル」始動！ ～官民連携プロジェクト～



公共交通を取り巻く厳しい環境

人口減少

自動車の普及

少子高齢化

路線廃止

運転手不足

公共交通は危機的な状況



2001～2023年

79路線、205kmの

バス路線が廃止

北九州市の移動手段の確保に向けた取り組み

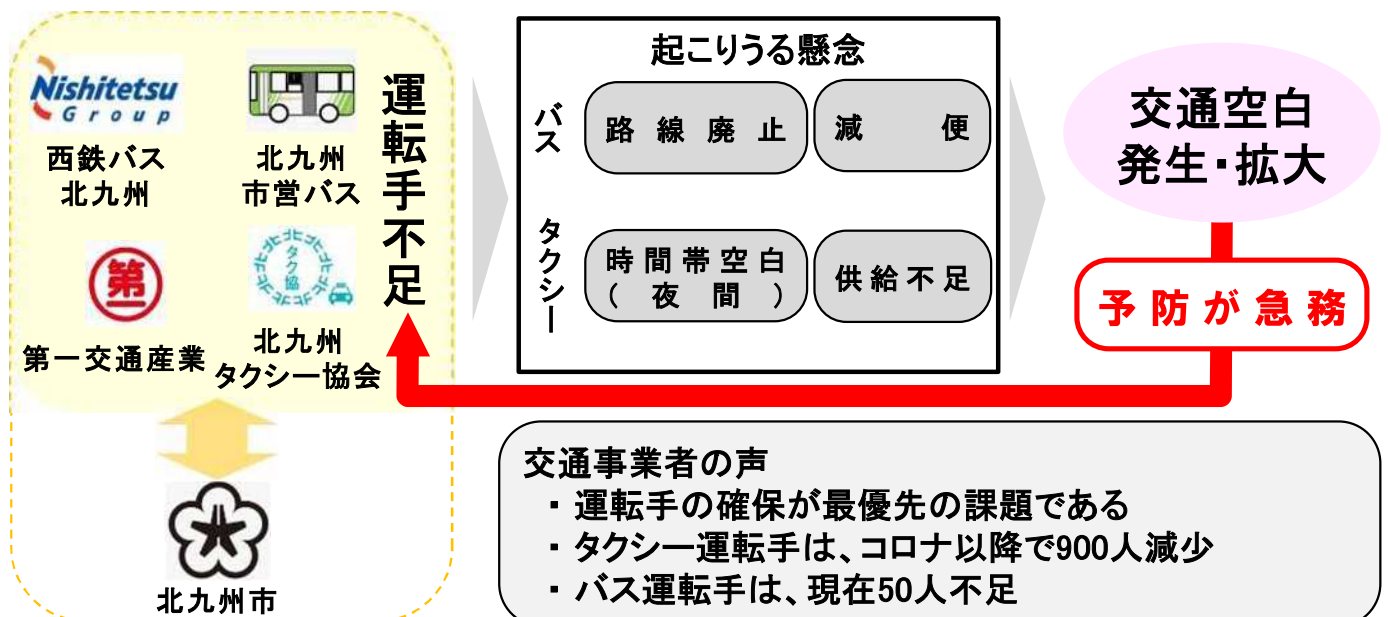
Kitakyushu
Action!
動かせ、未来。北九州市



運転手不足による交通空白発生の懸念

Kitakyushu
Action!
動かせ、未来。北九州市

◆地域公共交通は、利用者の減少、燃油価格高騰、**運転手不足の深刻化**により厳しい状況



国土交通省の「官民連携プロジェクト」に採択



令和7年4月28日、**交通空白解消に向けた「北九州モデル」**が
国土交通省 **「交通空白」解消緊急対策事業に採択**

＜実施体制＞

(仮称)地域と守る公共交通 官民連携プロジェクト推進協議会



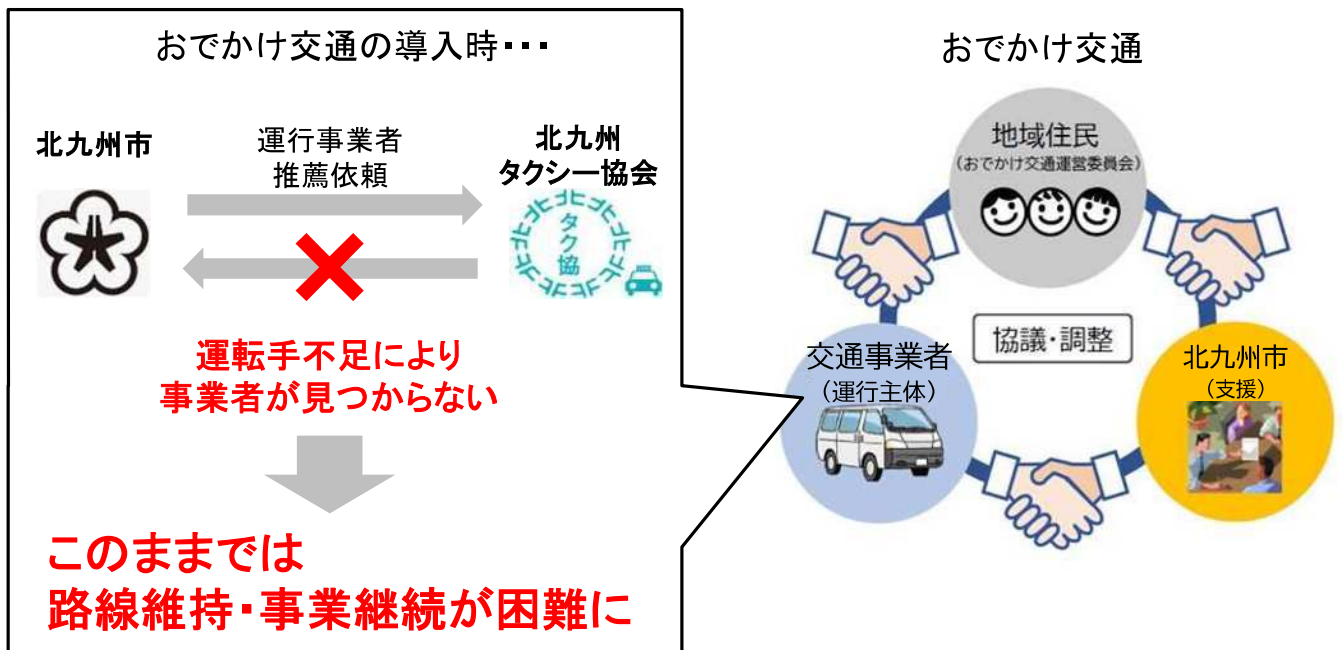
実施内容



交通空白解消に向けた「北九州モデル」

- ① おでかけ交通に「地域人材活用」
- ② おでかけ交通の利便性向上
- ③ 業界を超えた運転手募集

① おでかけ交通に「地域人材活用」



① おでかけ交通に「地域人材活用」

これまで交通事業者だけでは手が出せなかった“地域”に対しても呼びかけを実施

北九州市

①地域で運転手を募集



NEW

一連の取組みは
「九州初」

交通事業者

②採用試験・教習



地域住民

③おでかけ交通に乗務



① おでかけ交通に「地域人材活用」



② おでかけ交通の利便性向上

あいのりタクシー(デマンド交通)



- 前日までの事前予約制
- 1日当たり、複数便を運行
- 目的地を最寄りの店舗・バス停に設定

バスやタクシーと
共存

② おでかけ交通の利便性向上

Kitakyushu
Action!
動かせ、未来。北九州市

加えて

あいのりタクシーの予約に

NEW

スマートフォンアプリの導入を検討！



◆ 検討項目

- ・24時間の受付体制を構築！
- ・運行状況をリアルタイムで確認可能に！
- ・キャッシュレス決済の対応！

③ 業界を超えた運転手募集

NEW

Kitakyushu
Action!
動かせ、未来。北九州市

交通業界の課題である運転手不足に**行政も積極的に関与**

イベント



現役の運転手との交流



運転体験会



ツアー型説明会

など

交通モードを問わず募集



運転手の全体数を底上げ

持続可能な公共交通に向けたロードマップ

Kitakyushu
Action!
動かせ、未来。北九州市

交通事業者等

官民連携



北九州市

運転手不足により
維持困難に…

持続可能な公共交通へ

生産性UP！

利便性UP！

持続可能性UP！

運転手
確保

おでかけ交通
充実

幹線軸強化

バス路線再編

乗継ぎ改善

等

公共交通リ・デザイン

官民連携のキックオフ



令和7年5月1日
北九州市/北九州市交通局
(一社)北九州タクシー協会
第一交通産業(株)
西鉄バス北九州(株)

PRESS RELEASE

北九州市・(一社)北九州タクシー協会・第一交通産業(株)・西鉄バス北九州(株) 共同会見

交通空白解消に向けた「北九州モデル」が国の事業に採択！ 運転手確保など市民の移動手段の確保に向けて取り組みます。

全国的な課題である運転手確保など、交通空白解消に向けた「北九州モデル」が国から評価され、今年度の補助事業に採択されました。地域の交通需要に応えるため、北九州市と交通事業者等がタッグを組み、新たな取り組みにチャレンジしていきます。

「北九州モデル」では現時点で、①北九州市と交通事業者が連携した地域密着型の運転手募集を行うとともに、確保した人材におでかけ交通に乗務していただく「地域人材活用」による運行を目指します。また、②おでかけ交通の予約・配車がアプリで簡易にできるシステムを構築し、利便性の向上を図ります。加えて、③業界を超えた運転体験会や交流会などにより、交通業界全体で運転手確保に取り組んでいきます。

このような取り組みを目指せる背景には、北九州市が「おでかけ交通」などを通じた長年にわたる官民連携の基盤や、高齢化率政令市ナンバー1の課題先進都市としての経験があります。今回の国の事業採択を推進力として、交通空白解消に向けた「北九州モデル」を確立し、先進的に取り組んでまいります。

記

- 1 日時 令和7年5月7日(水) 11:15～11:50
- 2 場所 北九州市本庁舎 4階 記者会見室(北九州市小倉北区城内1-1)
- 3 出席者 (一社)北九州タクシー協会 会長
第一交通産業(株) 代表取締役 社長 田中 亮一郎
西鉄バス北九州(株) 代表取締役 社長 吉田 透
北九州市 市長 武内 和久

4 次第

- (1) 出席者紹介
- (2) 武内市長 挨拶・説明
- (3) (一社)北九州タクシー協会 田中会長 挨拶・説明
- (4) 西鉄バス北九州(株) 吉田代表取締役社長 挨拶・説明
- (5) 質疑応答
- (6) 記念撮影

【問い合わせ先】 都市戦略局 都市交通政策課
民谷(課長)、柴田(係長)
電話: 093-582-2518