

6 今後のみちづくりの方向性、施策一覧

現計画 (R2.4策定)	市基本構想 ・基本計画	北九州市道路整備中長期計画 ・ 新計画(R7～)				
みちづくり の方向性	3つの 重点戦略	みちづくりの方向性		施策		取り組み(事業名)
ビジョン1 都市の発展 と持続を支える みちづくり	「稼げるまち」 の実現 【道路関連の政策】 ・陸海空のネット ワークの構築 ・物流拠点構想の 推進	ビジョン1 企業が稼げる 強靱なまちを支える みちづくり	企業活動や物流振興を支え、稼げるまちを形成する道路ネットワークの整備	1-1	稼げるまちを支える広域道路ネットワークの構築	広域道路ネットワークの整備
				1-2	交差点における渋滞対策	主要渋滞箇所及び個別交差点における渋滞対策
			安定的な物流確保に向けた道路施設の強靱化	1-3	若戸大橋・若戸トンネルの強靱化	若戸大橋・若戸トンネルの強靱化
				1-4	橋梁、トンネル、モノレール等の強靱化	橋梁、トンネル、モノレール等の強靱化
ビジョン2 安全・安心で 住みよいまちを支える みちづくり	「彩りあるまち」 の実現 【道路関連の政策】 ・ウォーカブルなまちづくり推進 ・賑わいのある空間を創出 ・公共交通の利便性と持続向上 ・観光資源の磨き上げ	ビジョン2 人を惹きつけ、若者が集う、彩りある魅力的なまちづくり	ウォーカブルで快適な歩行空間の創出	2-1	魅力的なみちづくり	ほこみち(歩行者利便増進道路)路線指定の促進
						都市ストックの有効活用
						道路空間の再編成
						観光案内の充実
			市の魅力や価値を高める道路整備	2-2	景観に配慮したみちづくり	風景街道の知名度を向上させる活動
				2-3	こどもまんなかみちづくり	こどもまちなかスペース及び駅周辺のルート整備
				2-4	自転車を快適に利用できる環境づくり	自転車通行空間ネットワークの形成、利用しやすい駐輪環境の形成、放置自転車対策の推進、シェアサイクル事業の推進、サイクルツーリズムの推進
				2-5	多様な交通モードに配慮したみちづくり	駅前広場の整備
				2-6	防草対策の推進	交通結節機能の強化
				2-7	環境に配慮したみちづくり	除草から防草への転換
			市民力を生かした美しいまちづくり	2-8	市民との協働による美しいまちづくり	道路照明のLED化
						道路上でのEV充電設備のニーズ把握・設置検討
						グリーンインフラ導入による快適な歩行空間の整備
ビジョン3 魅力あふれるまちを支える みちづくり	「安らぐまち」 の実現 【道路関連の政策】 ・災害に強いまちづくりの推進 ・社会インフラの長寿命化 ・維持管理の高度化、効率化	ビジョン3 安らぎのある暮らしを支える みちづくり	通学路安全対策の更なる強化	3-1	通学路の安全対策の強化	通学路交通安全プログラムに沿った取り組み
			安全で快適な歩行空間の整備	3-2	生活道路の交通安全対策	ビッグデータを活用した通学路整備の促進
				3-3	誰もが安心して利用できるみちづくり	ゾーン30プラスの推進
				3-4	事故危険箇所の事故防止対策	主要駅周辺のバリアフリー化
				3-5	道路の無電柱化の促進	歩道等のバリアフリー化
				3-6	物流ネットワークの走行性の確保	路面標示、区画線、減速マークの整備
			維持管理の効率化及び高度化	3-7	日常生活を支える道路の維持管理	道路の無電柱化
				3-8	ICT等を活用した新たな道路の維持管理	物流道路における舗装の維持修繕
						舗装補修、側溝浚渫、のり面災害防除 等
						ドローンによる道路施設の点検、AIによる健全度診断、市民通報サービスの提供「kitaQ市民レポート」