

表-10 地下水質調査結果

		概況調査		汚染井戸周辺地区調査		継続監視調査		環境基準値 または指針値 (単位:mg/L)
		調査 井戸数	超過 井戸数	調査 井戸数	超過 井戸数	調査 井戸数	超過 井戸数	
調査井戸数		10	—	2	—	16	—	
環境基準項目	カドミウム	10	0					0.003 以下
	全シアン	10	0					検出されないこと
	鉛	10	0					0.01 以下
	六価クロム	10	0					0.02 以下
	砒素	10	0			6	5	0.01 以下
	総水銀	10	0					0.0005 以下
	PCB	10	0					検出されないこと
	ジクロロメタン	10	0					0.02 以下
	四塩化炭素	10	0			5	1	0.002 以下
	1,2-ジクロロエタン	10	0					0.004 以下
	1,1-ジクロロエチレン	10	0			5	0	0.1 以下
	1,2-ジクロロエチレン	10	0			5	0	0.04 以下
	1,1,1-トリクロロエタン	10	0					1 以下
	1,1,2-トリクロロエタン	10	0					0.006 以下
	トリクロロエチレン	10	0			5	0	0.01 以下
	テトラクロロエチレン	10	0			5	3	0.01 以下
	1,3-ジクロロプロペン	10	0					0.002 以下
	チウラム	10	0					0.006 以下
	シマジン	10	0					0.003 以下
	チオベンカルブ	10	0					0.02 以下
	ベンゼン	10	0					0.01 以下
	セレン	10	0					0.01 以下
	硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10	0			3	3	10 以下
	ふっ素	10	0			1	1	0.8 以下
	ほう素	10	1	2	0			1 以下
	クロロエチレン	10	0			5	0	0.002 以下
	1,4-ジオキサン	10	0					0.05 以下
※	PFOS 及び PFOA	2	0			1	0	0.00005 以下(暫定)
超過井戸数の合計		—	1	—	0	—	13	

備考:令和 6 年度の調査井戸数は、28 井戸

※:要監視項目

3 騒音・振動

表－11 自動車騒音に係る環境基準適合状況

		昼間適合 (6～22 時)	夜間適合 (22～6時)	昼夜ともに 適合	昼夜ともに 不適合	対象戸数 (総数)
近接空間 道路端から 0～20m (2 車線以下は 15m)	対象戸数	59,628	59,279	58,776	3,435	63,566 戸
	(%)	(93.8)	(93.3)	(92.5)	(5.4)	
非近接空間 道路端から 20～50m (2 車線以下は 15m～50m)	対象戸数	60,630	60,484	60,331	742	61,525 戸
	(%)	(98.6)	(98.3)	(98.1)	(1.2)	
評価範囲全体	対象戸数	120,258	119,763	119,107	4,177	125,091 戸
	(%)	(96.1)	(95.7)	(95.2)	(3.3)	

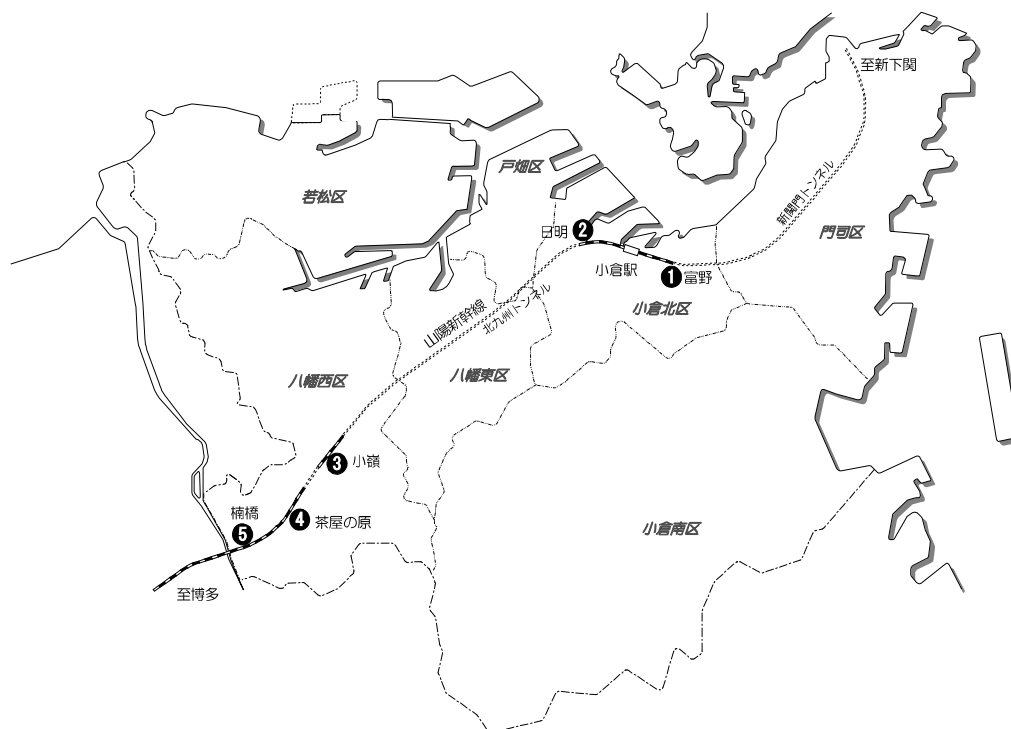
表－12 自動車騒音測定結果(令和 6 年度実測による区間)

番号	測定区間	対象道路	測定日	等価騒音レベル L_{Aeq} [デシベル] 【環境基準値】			
				昼間 【70】	適否	夜間 【65】	適否
1	八幡西区黒崎 1 丁目 1～八幡西区黒崎 3 丁目 1	一般国道 3 号	R6.11.6	73	×	67	×
2	小倉南区朽網西 1 丁目 10～小倉南区朽網東 5 丁目 22	一般国道 10 号	R6.11.6	73	×	69	×
3	八幡西区自由ヶ丘 1～八幡西区美吉野町 17	一般国道 199 号	R6.11.6	70	○	64	○
4	八幡西区茶屋の原 1 丁目 2～八幡西区町上津役西 4 丁目 1	一般国道 211 号	R6.11.6	72	×	68	×
5	小倉南区徳力 1 丁目 14～小倉南区大字高津尾	一般国道 322 号	R6.11.6	71	×	64	○
6	小倉南区大字高津尾～小倉南区大字市丸	一般国道 322 号	R6.11.6	73	×	69	×
7	小倉南区葛原東 1 丁目 5～小倉南区中曽根東 1 丁目 9	門司行橋線	R6.11.6	70	○	68	×
8	小倉南区長行東 2 丁目 15～小倉南区下南方 2 丁目 10	長行田町線	R6.11.6	67	○	61	○
9	門司区大字畑～門司区大字畑	新門司港大里線	R6.11.6	70	○	65	○
10	八幡東区西本町 2 丁目 2～八幡東区尾倉 2 丁目 8	八幡停車場線	R6.11.6	58	○	50	○
11	八幡東区大蔵 2 丁目 2～八幡東区荒生田 2 丁目 3	大蔵到津線	R6.11.6	66	○	57	○
12	小倉北区三萩野 3 丁目 3～小倉北区三郎丸 3 丁目 12	三萩野三郎丸 1 号線	R6.11.6	68	○	61	○
13	小倉北区中井 5 丁目 18～小倉北区中井 5 丁目 19	中井 1 号線	R6.11.6	68	○	63	○

備考:網掛けは昼夜ともに環境基準に不適合 昼間：6 時～22 時 夜間：22 時～6 時

＜自動車騒音常時監視の評価方法について＞

騒音規制法第 18 条に基づく自動車騒音の常時監視については、環境省「自動車騒音常時監視マニュアル」に基づき、「実測により評価する方法」以外に、「他の評価区間を準用する方法」や「予測モデルにより計算する方法」にて、自動車騒音の環境基準適合率の評価を行っている。



図－8 新幹線鉄道騒音・振動の測定地点

表－13 新幹線鉄道騒音・振動測定結果

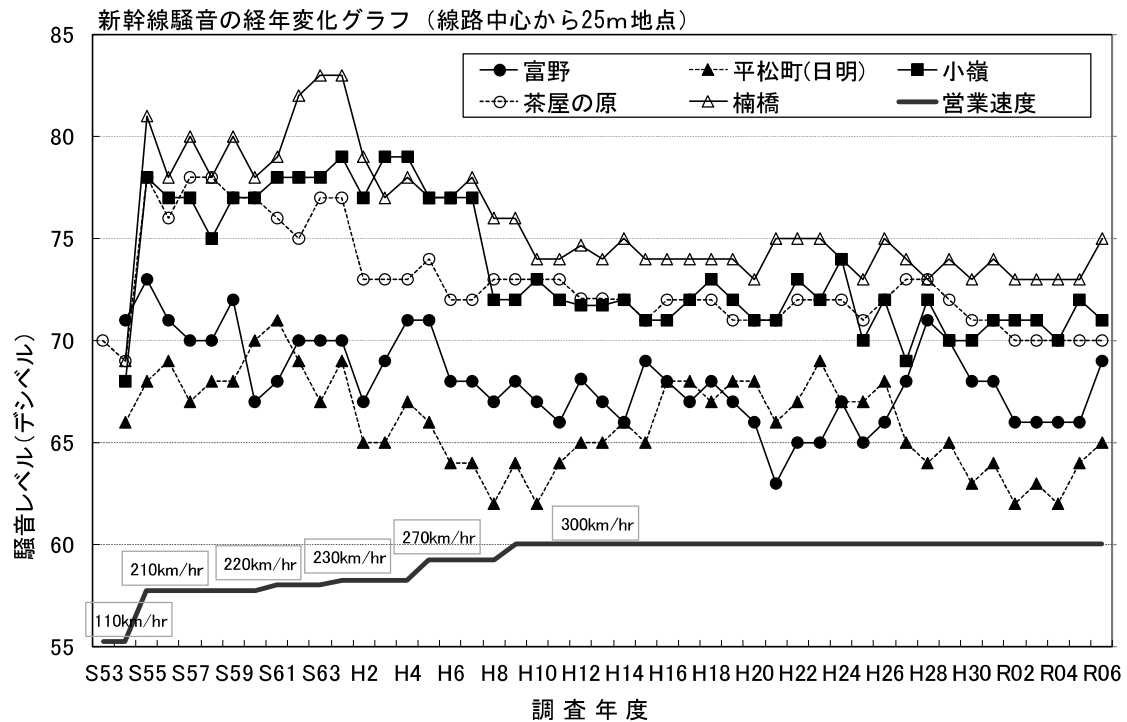
地区 番号	地区名	場所	軌道 構造	測定日	騒音レベル(デシベル)						振動レベル(デシベル)			列車 速度 (km/h)	
					環境基準		測定値					指 針 値	測定値		
					地域 類型	基準 値	12.5m	25m	50m	100m	200m		12.5m		25m
①	富野	小倉北区 上富野一丁目	高架	R6.12.9	I	70	71	69	66	-	-	70	41	38	107
②	平松町 (日明)	小倉北区 平松町	高架	R7.1.22	II	75	67	65	62	-	-	70	49	48	129
③	小嶺	八幡西区 小嶺三丁目	盛土	R7.2.14	I	70	72	71	69	69	-	70	59	51	254
④	茶屋の原 (馬場山)	八幡西区 茶屋の原四丁目	盛土	R7.1.30	I	70	70	70	70	67	-	70	53	52	243
⑤	楠橋 (木屋瀬)	八幡西区 大字楠橋	盛土	R6.12.20	I	70	75	75	73	71	68	70	64	62	247

備考：網掛けの部位の値は、環境基準に不適合を示す。

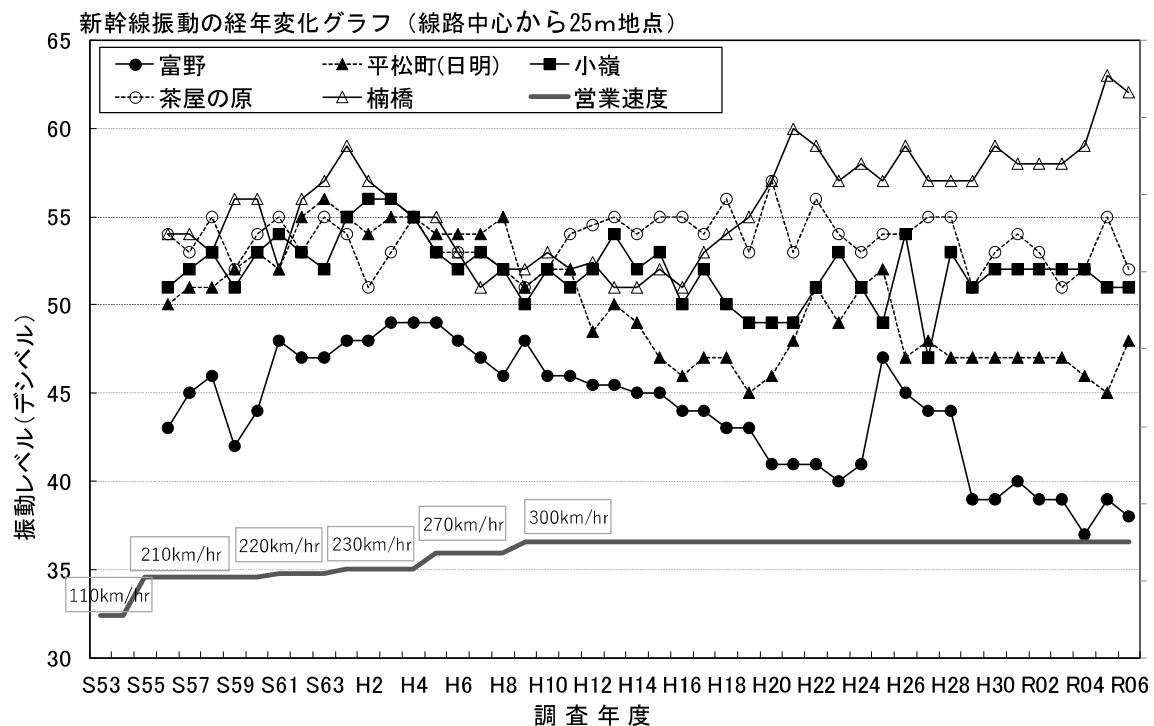
<地域類型について>

地域類型 I 主として住居の用に供される地域

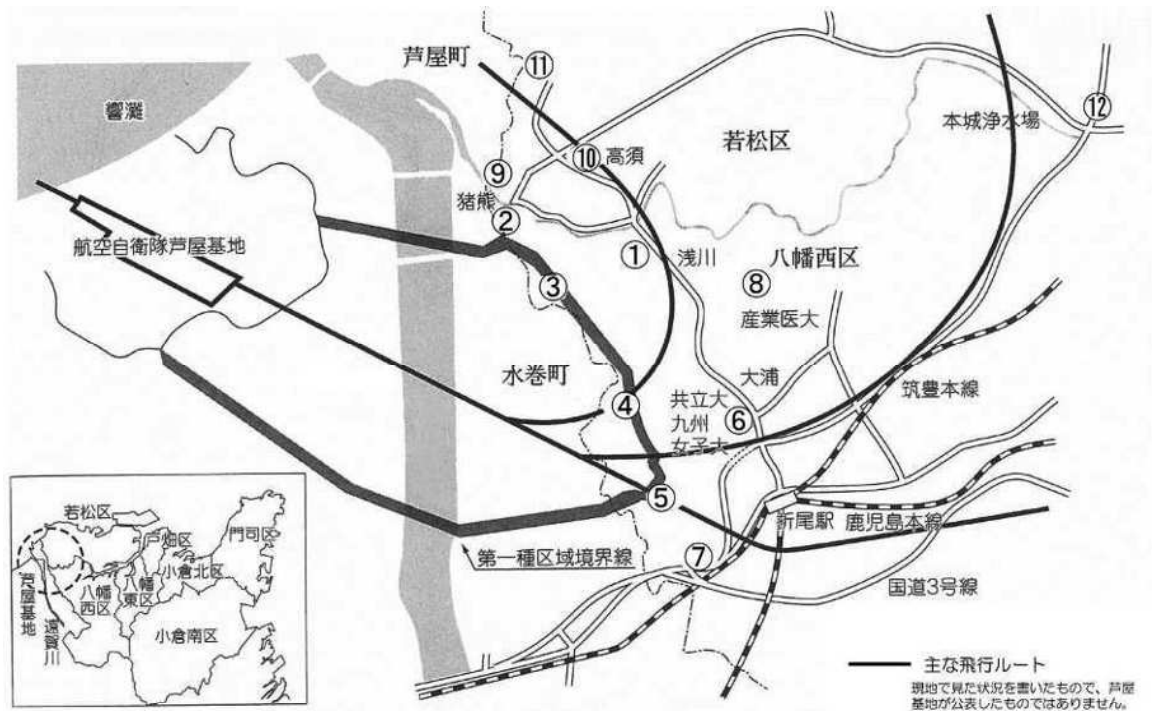
地域類型 II 商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域



図－9 新幹線鉄道騒音の推移(線路中心から 25m 地点)



図－10 新幹線鉄道振動の推移(線路中心から 25m 地点)



番号	測定地点	番号	測定地点
①	八幡西区浅川日の峰二丁目 (浅川児童館)	⑦	八幡西区日吉台一丁目 (折尾愛真学生寮)
②	八幡西区三ツ頭二丁目 (交通局向田営業所)	⑧	八幡西区浅川学園台二丁目 (浅川中学校)
③	八幡西区大字浅川 (日峰配水池)	⑨	若松区高須西二丁目 (高須ハイツ)
④	八幡西区浅川台三丁目 (水洗公園)	⑩	若松区高須東四丁目 (高須小学校)
⑤	八幡西区日吉台一丁目 (折尾西市民センター)	⑪	若松区青葉台西三丁目 (青葉小学校)
⑥	八幡西区自由ヶ丘 (九州共立大学)	⑫	若松区東二島五丁目 (二島小学校)

図-11 芦屋基地航空機騒音の測定地点