

回答書

(工事名) 常盤橋安全対策工事

番号	質 問	回 答
1	・工期について 工期末が令和8年3月31日ですが、工期内完成は困難と思われます。工期の延期は可能でしょうか？ご教授願います。	現時点での工期は令和8年3月31日を予定していますが、受注後の協議は可能です。
2	・仮栈橋工の撤去時期について 河川の出水期による工事の制約はありますか？ 工期が延期になった場合でも仮栈橋は出水期前にすべて撤去しなければならないのでしょうか？ご教授願います。	河川内の支障物は、出水期までに撤去する必要があります。
3	側径間 26.7m主桁1本と中央径間 31m主桁1本それぞれの重量をご教授願います。	主桁は2本1組で撤去する計画で、側径間：主桁2本 14.283 t、中央径間：主桁2本 16.200 tを想定しており、主桁1本はその半分の重量となります。
4	車道および近隣住宅前等を使用している図面となっていますが、各協議機関や土地所有者、住民等の説明および協議は完了でよろしいでしょうか。	関係機関および地元への事前協議は完了しています。契約後、受注者の施工計画書の提出後に、詳細について協議を行う予定です。
5	オルテレーンクレーンおよびクローラークレーンの輸送車両が複数台必要となりますが、現場に組立解体に必要なヤードがありません。どのような計画および設計かご教授願います。	左岸側は、紫川沿線の市道を通行止めし、ヤードを確保する計画です。右岸側は、高水敷および歩道部分にヤードを確保する計画です。
6	解体設計を行った図面と認識しますが解体図に詳細設計図がありません。フローチャートは大ブロックで詳細ではありませんので、どの部材のどこから解体する手順で行えば解体できるか解体設計の詳細は受注後ご教授願えますか。	受注後に、設計段階における解体計画を説明します。
7	下部工ブラケット取付用の足場がありませんが変更対象でよろしいでしょうか。	ジョイント足場（部分足場）からの施工を計画しています。
8	下部工取付用クレーンが地上部からでは能力がありません。変更対象でよろしいでしょうか。	仮栈橋からの取付を計画しています。
9	足場がワイヤーブリッジ転用となっていますが、設計書に台船等がなく橋脚への作業員のアクセス方法がわかりませんのでどのような計画ですか。また設計書に反映されていますか。	ワイヤーおよび水平ネットは、飛散防止のために設置することとしており、ジョイント足場（部分足場）および橋脚上からの施工を計画しています。
10	橋は吊足場重量に耐えられる現状という解体設計と理解してよろしいでしょうか。	吊り足場ではなく、ジョイント足場（部分足場）を計画しています。
11	協議、計画、労基提出等含め2班体制での工期と思われますが、工期延長は可能でしょうか。また、工期確定したヒアリング等での日あたり施工の情報開示お願い致します。	現時点での工期は令和8年3月31日を予定していますが、受注後の協議は可能です。ただし、河川内の支障物は、出水期までに撤去する必要があります。日あたり施工の考え方は、受注後に説明します。

1 2	ブラケットの製作費は経費込みの価格でしょうか。	直接工事費の価格です。
1 3	仮設工が指定仮設になっています。足場の詳細が確認できません。ご教授願います。	図面 9 号のとおり、ジョイント足場（部分足場）を計画しています。
1 4	クローラークレーン運搬分解組立費が図面のクレーン仕様とは異なりますが変更対象となりますか。	クローラークレーンの規格は、200t 吊の 163t 減トン仕様を計画しており、運搬分解組立費は 200t 吊の単価を設定しています。
1 5	処分は 2 次切断状態での処分費でよろしいでしょうか。	2 次切断状態での処分費です。