

第16章 環境影響評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見とそれに対する都市計画決定権者の見解

「環境影響評価法」(平成9年6月13日法律第81号、最終改正：令和2年6月10日法律第41号)第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第24条の規定に基づき、令和7年9月5日に環境保全の見地からの国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見が提出されました。評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見とそれに対する都市計画決定権者の見解は、表16-1に示すとおりです。

表16-1 (1) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

| 項目 | | 国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見 | 都市計画決定権者の見解 |
|----|-------------------------------|--|---|
| 総論 | (1) 調査、 予測及び 評価の再 実施 | 本事業の工事着手及び供用開始時期は確定されていないため、本事業の実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化する可能性がある。このため、社会環境、生活環境及び自然環境の状況について、事業実施段階において現段階では想定し得なかった変化が生じた場合は、その変化を考慮した上で、生活環境及び自然環境への影響について、調査、予測及び評価の項目を再検討し、調査、予測及び評価を再実施し、その内容を公表すること。 | 本事業の実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化する可能性があることから、社会環境、生活環境及び自然環境の状況について、事業実施段階において現段階では想定し得なかった変化が生じた場合は、その変化を考慮した上で、生活環境及び自然環境への影響について、調査、予測及び評価の項目を再検討します。また、その結果を踏まえ、必要に応じて調査、予測及び評価を再実施し、その内容を公表することとし、その旨を第12章(P.12-1)に記載しました。 |
| | (2) 環境保 全措置の 具体化 | 今後の詳細な設計等に伴い具体化する環境保全措置については、これまでの調査結果、上記(1)における調査、予測及び評価の再実施を行った場合にはその結果並びに専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討すること。また、具体化においては、専門家等の意見や検討に当たっての主要な論点、対応方針等を適切に公表するなど、透明性及び客観性を確保すること。 | 今後の詳細な設計等に伴い具体化する環境保全措置については、これまでの調査結果、調査、予測及び評価の再実施を行った場合にはその結果並びに専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討します。また、具体化においては、専門家等の意見や検討に当たっての主要な論点、対応方針等を適切に公表するなど、透明性及び客観性の確保に努めます。その旨を、第12章(P.12-1)に記載しました。 |

表16-1 (2) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

| 項目 | | 国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見 | 都市計画決定権者の見解 |
|----|------------------------|--|---|
| 総論 | (3) 地域住民等への丁寧な説明 | 本事業は、市街地及びその周辺において、長期間にわたり工事が実施される計画であることから、工事説明会等の場を活用して、上記(1)及び(2)を踏まえた本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧に説明すること。 | 工事の実施にあたっては、工事説明会等の場を活用して、本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧な説明に努めることとし、その旨を第 12 章(P.12-1)に記載しました。 |
| 各論 | (1) 建設機械の稼働に係る粉じん等及び騒音 | <p>対象事業実施区域及びその周辺には、都市計画法に基づき第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第一種住居地域に指定されている箇所があり、建設機械の稼働に係る粉じん等の降下量及び騒音の予測値が一部の地点で基準値等を超過し、環境保全措置の実施を前提とすることで基準値等以下となると予測されている。</p> <p>このため、散水、仮囲いの設置、低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用等の対策を実施することで、建設機械の稼働に係る粉じん等及び騒音を回避又は極力低減すること。また、本事業によるこれらの影響が十分に低減できていないと判断された場合には、必要な環境保全措置を講ずること。</p> | <p>建設機械の稼働による粉じん等及び騒音については、第 11 章(P.11.1-83～85、11.2-95～97)に記載した環境保全措置を実施することで、建設機械の稼働に係る粉じん等への影響及び騒音による影響を回避又は極力低減します。</p> <p>また、建設機械の稼働に係る粉じん等や騒音の影響が十分に低減できていないと判断された場合には、第 12 章(P.12-1)に記載のとおり、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> |

表16-1 (3) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

| 項目 | | 国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見 | 都市計画決定権者の見解 |
|----|-------------------------------|---|---|
| 各論 | (2) 自動車の走行に係る騒音及び道路の存在に係る日照阻害 | <p>対象事業実施区域及びその周辺には、都市計画法に基づき第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第一種住居地域に指定されている箇所があり、本事業の実施により、供用時に相当程度の交通量が見込まれるとともに、区間の大部分において嵩上式(橋梁工)の道路構造が計画されていることから、既存道路及び新設道路を走行する自動車からの累積的な騒音や道路(嵩上式)の存在に係る日照阻害による地域住民の生活環境への影響が懸念される。</p> <p>このため、本事業の実施による自動車の走行に係る騒音及び道路の存在に係る日照阻害による影響を回避又は極力低減する観点から、以下の措置を講ずること。</p> | - |
| | | <p>ア 自動車の走行に係る騒音に対する環境保全措置を適切に実施すること。また、自動車の走行に係る騒音による影響が十分に低減できていないと判断された場合には、専門家等の助言を踏まえ、必要な措置を講ずること。</p> | <p>自動車の走行に係る騒音については、第 11 章(P. 11. 2-52~77)に記載のとおり、採用した環境保全措置を適切に実施します。</p> <p>また、自動車の走行に係る騒音による影響が十分に低減できていないと判断された場合については、第 12 章(P. 12-1)に記載のとおり、専門家等の助言を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> |

表16-1 (4) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

| 項目 | | 国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見 | 都市計画決定権者の見解 |
|----|-------------------------------|--|--|
| 各論 | (2) 自動車の走行に係る騒音及び道路の存在に係る日照阻害 | イ 本事業の環境保全措置として設置する遮音壁等は、住居や環境の保全についての配慮が特に必要な施設の立地状況を踏まえ、対象事業実施区域及びその周辺の環境基準の達成に必要な区間に、必要な種類及び設計のものを設置すること。なお、遮音壁の位置、高さ、材質等の決定にあたっては、地域住民からの意見等も踏まえ、日照阻害等も考慮した上で決定すること。加えて、遮音壁等の設置後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切に管理すること。 | <p>本事業の環境保全措置として設置する遮音壁等は、住居や環境の保全についての配慮が特に必要な施設の立地状況を踏まえ、対象事業実施区域及びその周辺の環境基準の達成に必要な区間に、必要な種類及び設計のものを設置します。</p> <p>また、遮音壁の位置、高さ、材質等の決定にあたっては、地域住民からの意見等も踏まえ、日照阻害等も考慮した上で決定します。加えて、遮音壁等の設置後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努めます。その旨を、第 11 章(P. 11.2-52～53)に記載しました。</p> |
| | (3) 廃棄物等 | ア 工事に伴い発生する廃棄物は、できる限り再生利用を図るとともに、工事着手までに、廃棄物の種類及び発生量に応じた処理方法及び処分先を決定し、適正に処理すること。 | <p>工事に伴い発生する廃棄物については、第 11 章(P. 11.14-4)に記載のとおり、設定された達成基準値を上回るよう再利用・再資源化に努めることとしています。</p> <p>また、工事に伴い発生する廃棄物については、第 11 章(P. 11.14-3)に記載のとおり、適正に処理・処分することとしています。工事着手までに、廃棄物の種類及び発生量に応じた処理方法（再資源化を含む）及び処分先を決定するよう努めることとし、その旨を第 11 章(P. 11.14-4、8)に記載しました。</p> |

表16-1 (5) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

| 項目 | | 国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見 | 都市計画決定権者の見解 |
|----|--------------|---|--|
| 各論 | (3) 廃棄物 等 | イ 工事に伴う建設発生土は約 919 千 m ³ と予測されてお り、そのうち約 787 千 m ³ を 対象事業実施区域外へ搬出す ることとされている。このた め、対象事業実施区域内での 利用及び工事間利用を推進 し、建設発生土の発生量及び 最終処分量の抑制に努めるこ と。また、建設発生土の仮置 場を設置する場合は、周辺の 生活環境及び自然環境への影 響が懸念される区域を回避し て設置場所を選定すること。 併せて、仮置場までの適切な 運搬及び仮置場における適切 な管理を図り、建設発生土の 飛散、流出等による周辺環境 への影響を回避又は極力低減 すること。さらに、建設発生 土の対象事業実施区域外への 搬出に当たっては、建設発生 土の利用・処分の流れを適切 に把握・管理し、不適正処分 等を防止すること。 | 工事に伴う建設発生土は、第 3 章(P. 3-37～38)に記載のとおり、 対象事業実施区域内での利用及び 工事間利用を推進し、建設発生土 の発生量及び最終処分量の抑制に 努めます。また、建設発生土の仮 置場を設置する場合は、その設置 場所の選定にあたり、周辺の生活 環境及び自然環境への影響に配慮 します。併せて、仮置場までの適 切な運搬及び仮置場における適切 な管理を図り、建設発生土の飛 散、流出等による周辺環境への影 響を回避又は極力低減します。さ らに、建設発生土の対象事業実施 区域外への搬出にあたっては、第 3 章(P. 3-38)に記載のとおり、工 事間利用を推進するとともに、建 設発生土の利用・処分の流れを適 切に把握・管理し、不適正処分等 を防止します。 |

表16-1 (6) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

| 項目 | | 国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見 | 都市計画決定権者の見解 |
|----|------------|---|--|
| 各論 | (4) 温室効果ガス | 「地球温暖化対策計画」(令和 7 年 2 月閣議決定)に示される 2030 年度、2035 年度及び 2040 年度の温室効果ガス排出量の削減目標(以下「削減目標」という。)の達成や 2050 年ネット・ゼロの実現に向けては、関連する施策の進捗状況を注視し、事業計画に適切に反映させていくことが重要であることから、本事業について、以下を始めとする事項に取り組むこと。 | - |
| | | <p>ア 削減目標の達成及び 2050 年ネット・ゼロの実現に向けて、「地球温暖化対策計画」等の地球温暖化対策に関連する施策や、最新技術の開発・社会実装といった最新の知見及び動向を踏まえつつ、事業実施段階において必要に応じて工事用車両からの温室効果ガス排出量の予測・評価の検討を行うとともに、例えば、GX 建設機械の認定に関する規定(令和 5 年 10 月国土交通省)に基づき認定された GX 建設機械等の省エネルギー性能の高い機器の活用等による工事中の排出削減対策を行うこと。また、例えば、道路照明の LED 化等の省エネルギー設備の導入、道路空間への再生可能エネルギーの導入等により、本事業の供用後における温室効果ガス排出量の削減を進めること。さらに、本事業の供用前後における温室効果ガス排出量の変化の把握やその結果を踏まえた排出削減に向けた取組の検討に努めること。</p> | <p>削減目標の達成及び 2050 年ネット・ゼロの実現に向けて、「地球温暖化対策計画」等の地球温暖化対策に関連する施策や、最新技術の開発・社会実装といった最新の知見及び動向を踏まえつつ、事業実施段階において必要に応じて工事用車両からの温室効果ガス排出量の予測・評価の検討を行うとともに、例えば、「GX 建設機械の認定に関する規定」に基づき認定された GX 建設機械等の省エネルギー性能の高い機器の活用を検討する等、工事中の排出削減対策を行います。さらに、本事業の供用前後における温室効果ガス排出量の変化の把握やその結果を踏まえた排出削減に向けた取組の検討に努めます。その旨を、第 3 章(P. 3-40)に記載しました。</p> <p>また、第 3 章(P. 3-40)に記載のとおり、道路照明の LED 化等の省エネ設備の導入、道路管理に必要な電力についての再生可能エネルギーの導入等の取組について検討し、本事業の供用後における温室効果ガス排出量の削減に努めます。</p> |

表16-1 (7) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

| 項目 | | 国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見 | 都市計画決定権者の見解 |
|----|------------|---|---|
| 各論 | (4) 温室効果ガス | イ 「地球温暖化対策計画」ではブルーカーボンその他の吸収源に関する取組として「効果的な藻場・干潟の保全・再生・創出を推進する」とされていることから、事業実施段階での最新の文献又は現地調査等により、対象道路の近傍に藻場が分布していることが確認された場合は、本事業実施による藻場への影響を専門家等の助言を踏まえて予測・評価するとともに、影響が見込まれる場合には、吸収源である藻場の保全、または代償措置としての藻場の創出を行うなど、温室効果ガスの吸収源対策の取組に努めること。 | 事業実施段階において、対象道路の近傍に藻場が分布していることが確認された場合は、必要に応じて本事業実施による藻場への影響を専門家等の助言を踏まえて予測・評価するとともに、影響が見込まれる場合には、「地球温暖化対策計画」におけるブルーカーボンその他の吸収源に関する取組を踏まえ、吸収源である藻場の保全、または代償措置としての藻場の創出を行うなど、温室効果ガスの吸収源対策の取組に努めます。その旨を、第 3 章 (P. 3-40)に記載しました。 |
| | | ウ 都市計画決定権者である山口県及び北九州市においては、本事業に係る都市計画について、地球温暖化対策の推進に関する法律(平成 10 年法律第 117 号)に基づき、当該都市計画の目的の達成との調和を図りつつ、地球温暖化対策に係る関係地方公共団体の地方公共団体実行計画と連携して温室効果ガスの排出削減対策等が行われるよう配意すること。 | 「地球温暖化対策の推進に関する法律」に基づき、本事業に係る都市計画の目的の達成との調和を図りつつ、地球温暖化対策に係る関係地方公共団体の地方公共団体実行計画と連携して温室効果ガスの排出削減対策等が行われるよう配意することとし、その旨を第 3 章 (P. 3-40)に記載しました。 |
| | | エ 今後、道路管理者が令和 7 年 4 月に成立した道路法等の一部を改正する法律(令和 7 年法律第 22 号)に基づく道路脱炭素化推進計画を策定した場合には、当該計画も踏まえて本事業を実施すること。 | 今後、道路管理者が「道路法等の一部を改正する法律」に基づく道路脱炭素化推進計画を策定した場合には、当該計画も踏まえて本事業を実施することとし、その旨を第 3 章 (P. 3-40)に記載しました。 |
| | - | 以上の内容を補正後の評価書に適切に記載すること。 | - |