



令和8年1月20日
株式会社ミクニ
北九州市都市整備局

報道機関各位

北九州市シェアサイクル事業「ミクチャリ」 上限料金改定のお知らせ



北九州市シェアサイクル事業「ミクチャリ」は、「北九州市自転車活用推進計画」の主要施策の一つであり、通勤・通学、買い物、観光、ビジネスと多様な用途への活用が可能な交通サービスとして、令和3年10月にサービスを開始しました。

この度、12時間までの上限料金を全国レベルに見直すことになりましたのでお知らせします。

なお、基本料金は据え置きのまま改定を行いませんので、引き続きのご利用をお願いいたします。

今後も「ミクチャリ」は、サービスの向上に努めてまいります。

1 料金改定エリア

北九州市内

2 料金改定日

令和8年3月3日

3 改定料金

	改定前	改定後
開始（15分まで）		100円（改定無し）
延長（15分ごと）		100円（改定無し）
上限料金（12時間）	1,000円	2,000円

4 添付資料

ミクチャリ事業概要（別紙1）、ステーション位置図（別紙2）

【問い合わせ先】

«事業運営・料金に関すること»
(株)ミクニ 事業企画部
TEL 093-541-0392
担当：重岡

«事業全般に関すること»
都市整備局道路維持課
TEL 093-582-2274
担当：下田（課長）、塚本（係長）

北九州市シェアサイクル事業「ミクチャリ」について

1 事業概要

(1) 運用範囲

◇主に小倉都心部を中心としたエリア

(2) 実施体制

◇実施主体：北九州市

◇運営主体：OpenStreet 株式会社（東京都港区海岸一丁目7番1号）

◇運営事業者：株式会社ミクニ（北九州市小倉北区紺屋町12番14号）

(3) 役割

◇実施主体：

事業全体の総括、公共施設でのステーションの確保

◇運営主体及び運営事業者：

事業の運営全般、ステーションや自転車の整備・維持管理、

公共施設以外でのステーションの確保、事業報告

〔 OpenStreet(株)が提供する「HELLO CYCLING」の〕

システムを使って(株)ミクニが運営。〕

2 シェアサイクル「ミクチャリ」の特徴

(1) 自転車は、全車電動アシスト付き（150台導入済）

(2) 自転車の貸出・返却ができるステーションは、現時点で、市内53箇所に設置。

(3) 多くのステーションが、24時間いつでも、自転車の貸出・返却が可能。

(4) 最寄りのステーションで自転車を借りて、勤務先や駅周辺のステーションで返却することも可能。

(5) 利用料金は、短時間の街乗りから、長時間のサイクリングまで対応できる料金設定

(6) 登録や貸出・返却は、スマートフォンアプリ「HELLO CYCLING」で行う。

〔・アプリをダウンロードし、会員登録した後、アプリから予約する
・予約した自転車の近くで、アプリ上のボタンをタッチして開錠する〕

(7) 利用料金の支払いに、クレジットカード、キャリア決済、電子マネーなど使用可能

(8) 法人グループカード後払いサービスもあり、企業や団体での利用も可能

(9) 詳細は、HP 参照 (<https://www.city.kitakyushu.lg.jp/kensetu/05500154.html>)



シェアサイクル「ミクチャリ」ステーション位置図 R 8. 1月20日時点

別紙2

