

北九州市自転車利用に関するアンケート調査

令和8年 月
北 九 州 市

目次

調査概要	P01
調査結果	P01
1. 回答者の情報（性別）	P01
2. 回答者の情報（年代）	P02
3. 回答者の情報（職業）	P03
4. 回答者の情報（居住地）	P04
5. 回答者の情報（運転免許の保有状況）	P05
6. 回答者の情報（自転車の利用頻度）	P06
7. 自転車を利用する主な目的、移動距離、移動時間	P07
8. 自転車通勤・通学をしていない理由	P12
9. 自転車利用の健康への効果	P13
10. 自転車利用時の通行位置	P14
11. 自転車利用時の通行位置の理由	P15
12. 自転車賠償保険等の加入状況	P17
13. 自転車の防犯登録義務への認知度・登録の有無	P18
14. 自転車の日常点検の実施	P19
15. 駐輪時の二重施錠の実施	P20
16. 駐輪施設の利用有無	P21
17. 駐輪施設を利用しない理由（駐輪施設を利用しない立場）	P22
18. 自転車を利用しない理由	P23
19. 自転車を利用するための条件	P24
20. 自転車の交通安全教育を受けた場所	P25
21. 自転車の交通安全教育が必要だと思う場所	P26
22. 自転車に関するルール・マナーについて遵守している項目	P27
23. 自転車利用者で危険だと感じた行為（歩行者の立場）	P28
24. 自転車利用者で危険だと感じた行為（自動車利用者の立場）	P29
25. 自転車貸出し施設の認知度、利用経験	P30
26. サイクリング時に併せて楽しみたいこと	P31
27. サイクリング休憩時に欲しい設備	P32
28. シェアサイクルサービスの関心度	P33
29. シェアサイクルサービスを利用する目的	P34
30. 自転車利用促進のために必要だと思う施策	P35
31. 自転車施策の市民満足度	P36

市民の自転車利用状況に関するアンケート調査

(1) 調査概要

調査地域	北九州市
調査対象	市内に在住の 15 歳以上
標本数	3,000 人
標本抽出方法	等間隔無作為抽出法
調査期間	令和 8 年 1 月 14 日(水) ~ 令和 8 年 1 月 31 日(土) 約 2 週間
回答数	931 票 (回収率 31.1%)

(2) 調査結果

① 回答者情報

問 1. あなたの性別は？（当てはまるものに○）

回答者の性別は、男性が約 42%、女性が約 58%となっています。

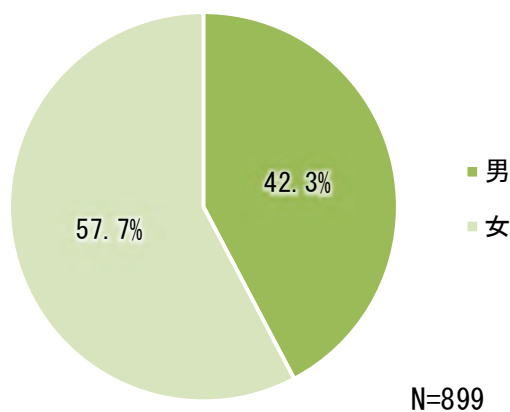


図 回答者の性別

	実数	割合
1 男	380	42.3%
2 女	519	57.7%
回答者数	899	100.0%

表 回答者の性別

問2. あなたの年代は？（当てはまるものに○）

回答者の年齢は、60代が20.2%と最も多く、次いで70代が19.5%、50代が17.1%となっています。

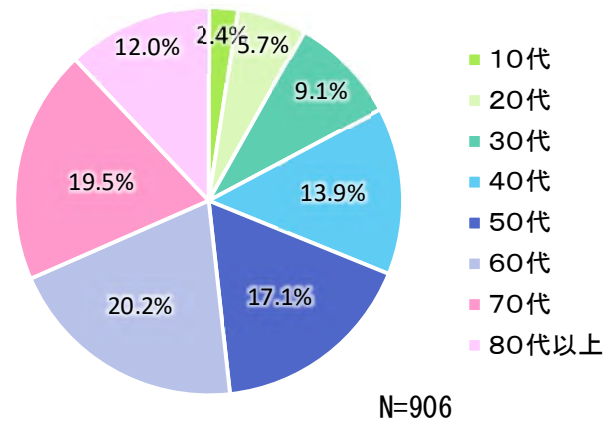


図 回答者の年代

	実数	割合
1 10代	22	2.4%
2 20代	52	5.7%
3 30代	82	9.1%
4 40代	126	13.9%
5 50代	155	17.1%
6 60代	183	20.2%
7 70代	177	19.5%
8 80代以上	109	12.0%
回答者数	906	100.0%

表 回答者の年代

問 3. あなたの職業は？（当てはまるものに○）

回答者の職業は、「会社員」が約 32%と最も多く、次いで「無職」が約 25%、主婦・主夫が約 16%、パートアルバイトが約 14%となっています。

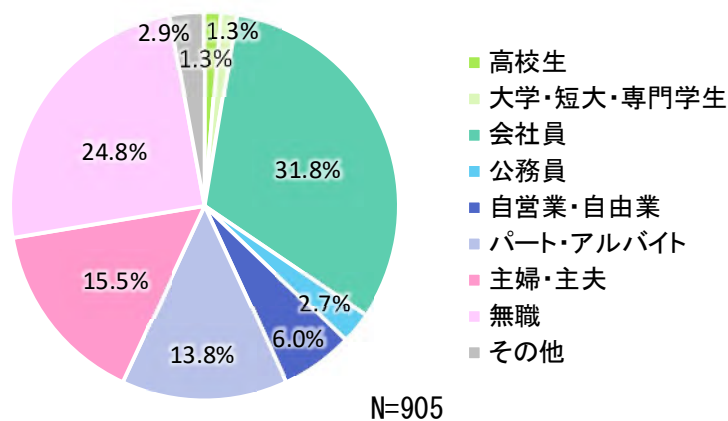


図 回答者の職業

	実数	割合
1 高校生	12	1.3%
2 大学・短大・専門学生	12	1.3%
3 会社員	288	31.8%
4 公務員	24	2.7%
5 自営業・自由業	54	6.0%
6 パート・アルバイト	125	13.8%
7 主婦・主夫	140	15.5%
8 無職	224	24.8%
9 その他	26	2.9%
回答者数	905	100.0%

表 回答者の職業

問 4. あなたの居住地はどこですか？（当てはまるものに○）

居住地は、八幡西区が約 30%と最も多く、次いで小倉南区が約 21%、小倉北区が約 17%となっています。

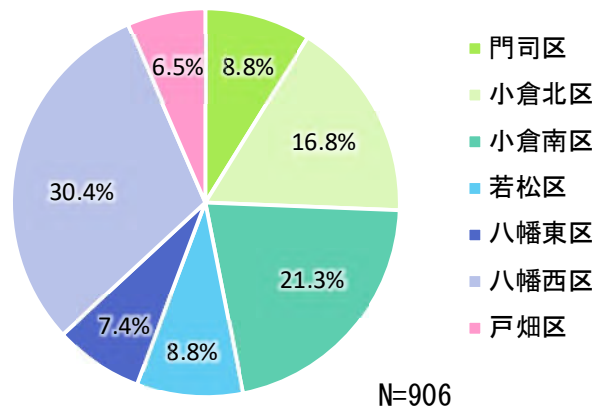


図 回答者の居住地

	実数	割合
1 門司区	80	8.8%
2 小倉北区	152	16.8%
3 小倉南区	193	21.3%
4 若松区	80	8.8%
5 八幡東区	67	7.4%
6 八幡西区	275	30.4%
7 戸畑区	59	6.5%
回答者数	906	100.0%

表 回答者の居住地

問 5. あなたの運転免許の保有状況を教えてください。(該当するものすべてに○)

運転免許の保有状況は、普通自動車免許は約 78%の人が保有しており、免許を持っていない人は約 20%となっています。

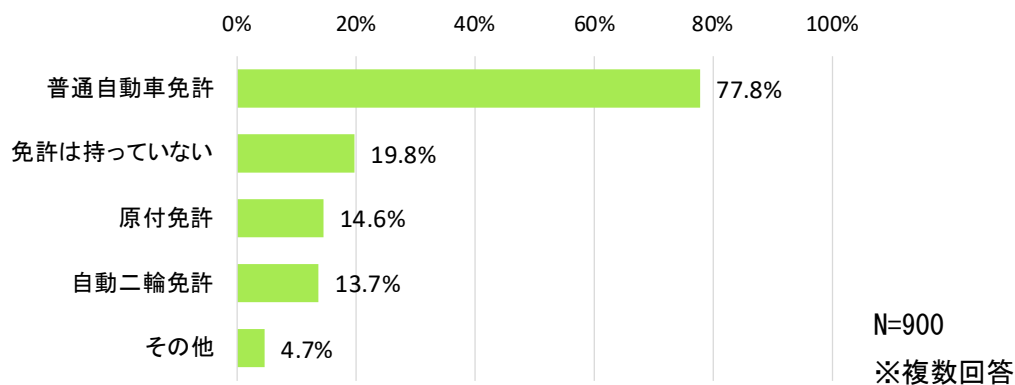


図 運転免許の保有状況

	実数	割合
1 普通自動車免許	700	77.8%
2 免許は持っていない	178	19.8%
3 原付免許	131	14.6%
4 自動二輪免許	123	13.7%
5 その他	42	4.7%
回答者数	900	100.0%

表 運転免許の保有状況

問 6. あなたの自転車の利用頻度を教えてください。(当てはまるものに○)

約 83%の人が自転車を利用しておらず、利用する人約 17%のうち「ほぼ毎日」利用する人は約 5%となっています。

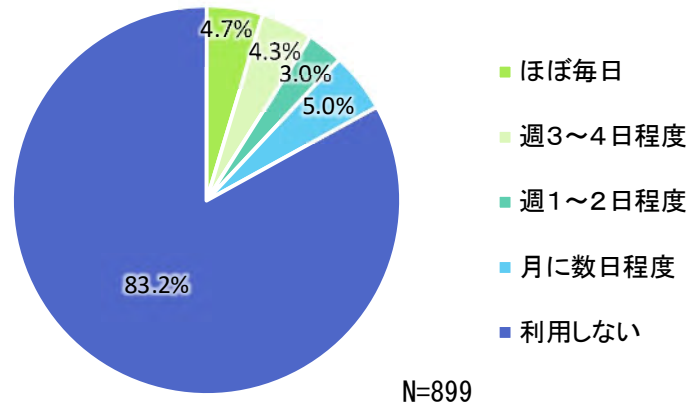


図 自転車の利用頻度

	実数	割合
1 ほぼ毎日	42	4.7%
2 週3～4日程度	39	4.3%
3 週1～2日程度	27	3.0%
4 月に数日程度	45	5.0%
5 利用しない	748	83.2%
回答者数	899	100.0%

表 自転車の利用頻度

② 自転車の利用について ～自転車を利用する方のみ～

問 7. あなたが自転車を利用する主な目的、主な目的地までの概ねの移動距離、移動時間を平日、休日に分けて教えてください。（主な目的 1 つに○）

平日の自転車利用の目的は、「通勤・通学」「買い物」が約 38%と最も多く、次いで「仕事・業務」「健康づくり」が約 5%となっています。

休日の自転車利用の目的は、「買い物」が約 64%と最も多く、次いで「健康づくり」が約 12%、「通勤・通学」が約 8%であり、平日と比べて、健康づくりや娯楽といった余暇活動での利用が多い傾向にあります。

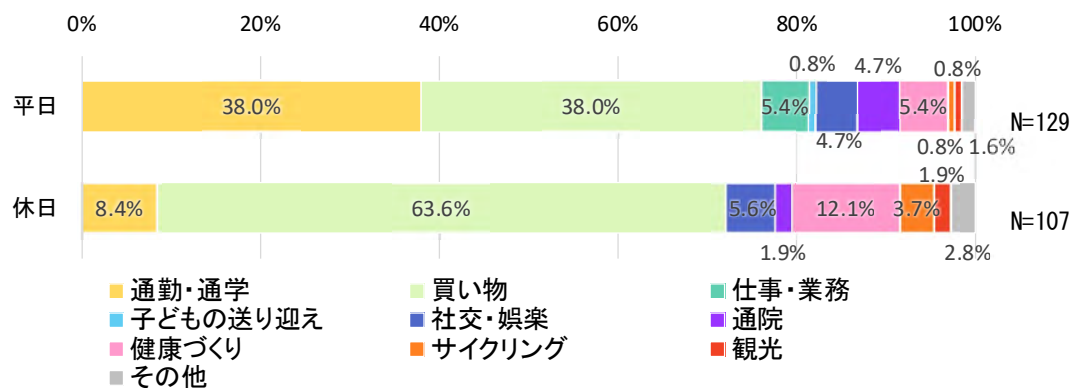


図 自転車を利用する主な目的

		平日		休日	
		実数	割合	実数	割合
1	通勤・通学	49	38.0%	9	8.4%
2	買い物	49	38.0%	68	63.6%
3	仕事・業務	7	5.4%	0	0.0%
4	子どもの送り迎え	1	0.8%	0	0.0%
5	社交・娯楽	6	4.7%	6	5.6%
6	通院	6	4.7%	2	1.9%
7	健康づくり	7	5.4%	13	12.1%
8	サイクリング	1	0.8%	4	3.7%
9	観光	1	0.8%	2	1.9%
10	その他	2	1.6%	3	2.8%
回答者数		129	100.0%	107	100.0%

表 自転車を利用する主な目的

自転車を利用する際の移動距離は、平日、休日ともに2～5km未満の割合が多く、5km以内の移動が約79%を占めています。

休日はサイクリングを目的とした利用が多いこともあり、20km以上を移動する人の割合が平日に比べて多くなっています。

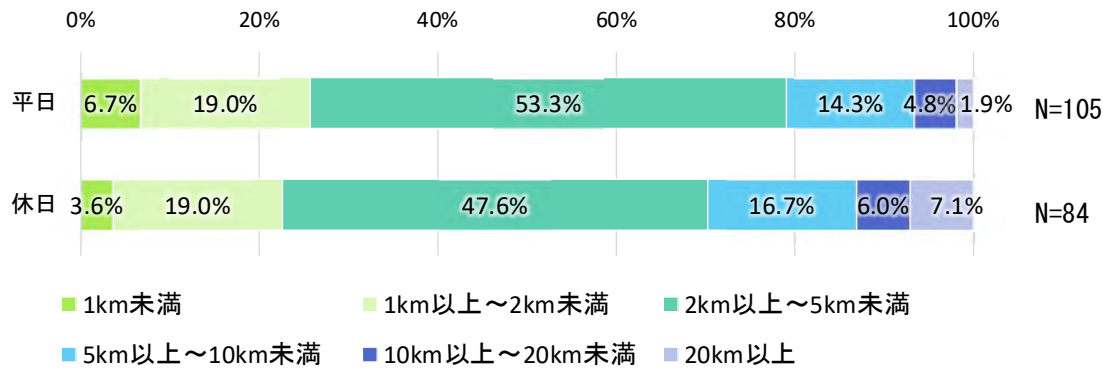


図 自転車を利用する移動距離

	平日		休日	
	実数	割合	実数	割合
1km未満	7	6.7%	3	3.6%
1km以上～2km未満	20	19.0%	16	19.0%
2km以上～5km未満	56	53.3%	40	47.6%
5km以上～10km未満	15	14.3%	14	16.7%
10km以上～20km未満	5	4.8%	5	6.0%
20km以上	2	1.9%	6	7.1%
回答者数	105	100.0%	84	100.0%

表 自転車を利用する移動距離

自転車を利用する際の移動時間は、平日、休日ともに 10～20 分未満の割合が多く、平日は約 43%、休日は約 34%となっています。

休日はサイクリングを目的とした利用が多いこともあり、60 分以上移動する人の割合が平日に比べて多くなっています。

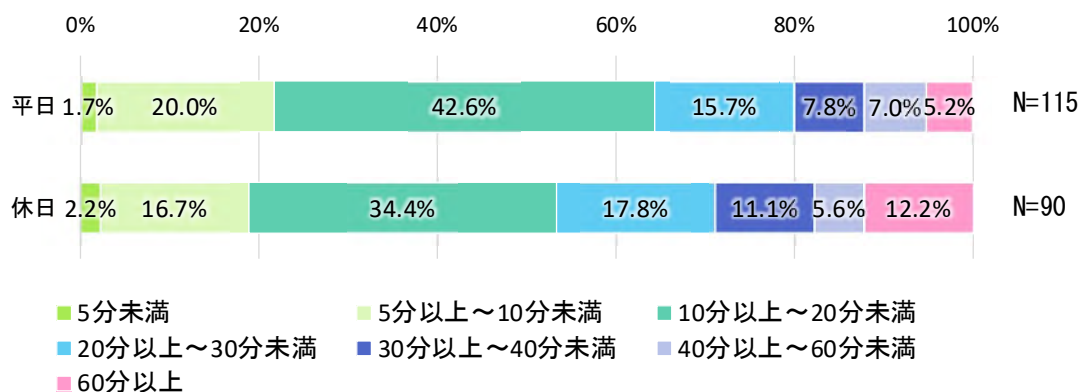


図 自転車を利用する移動時間

	平日		休日	
	実数	割合	実数	割合
5分未満	2	1.7%	2	2.2%
5分以上～10分未満	23	20.0%	15	16.7%
10分以上～20分未満	49	42.6%	31	34.4%
20分以上～30分未満	18	15.7%	16	17.8%
30分以上～40分未満	9	7.8%	10	11.1%
40分以上～60分未満	8	7.0%	5	5.6%
60分以上	6	5.2%	11	12.2%
回答者数	115	100.0%	90	100.0%

表 自転車を利用する移動時間

自転車を利用する目的別の移動距離・移動時間の関係を以下に示します。

平日は多くの目的が、移動距離 5km 以内、移動時間 20 分以内であり、歩いていくには少し遠い距離の移動に自転車が利用されています。ただし、子供の送り迎えでは、非常に短い距離でも利用されています。

また、健康づくりを目的とした自転車利用は、移動距離、移動時間ともに最も長くなっています。

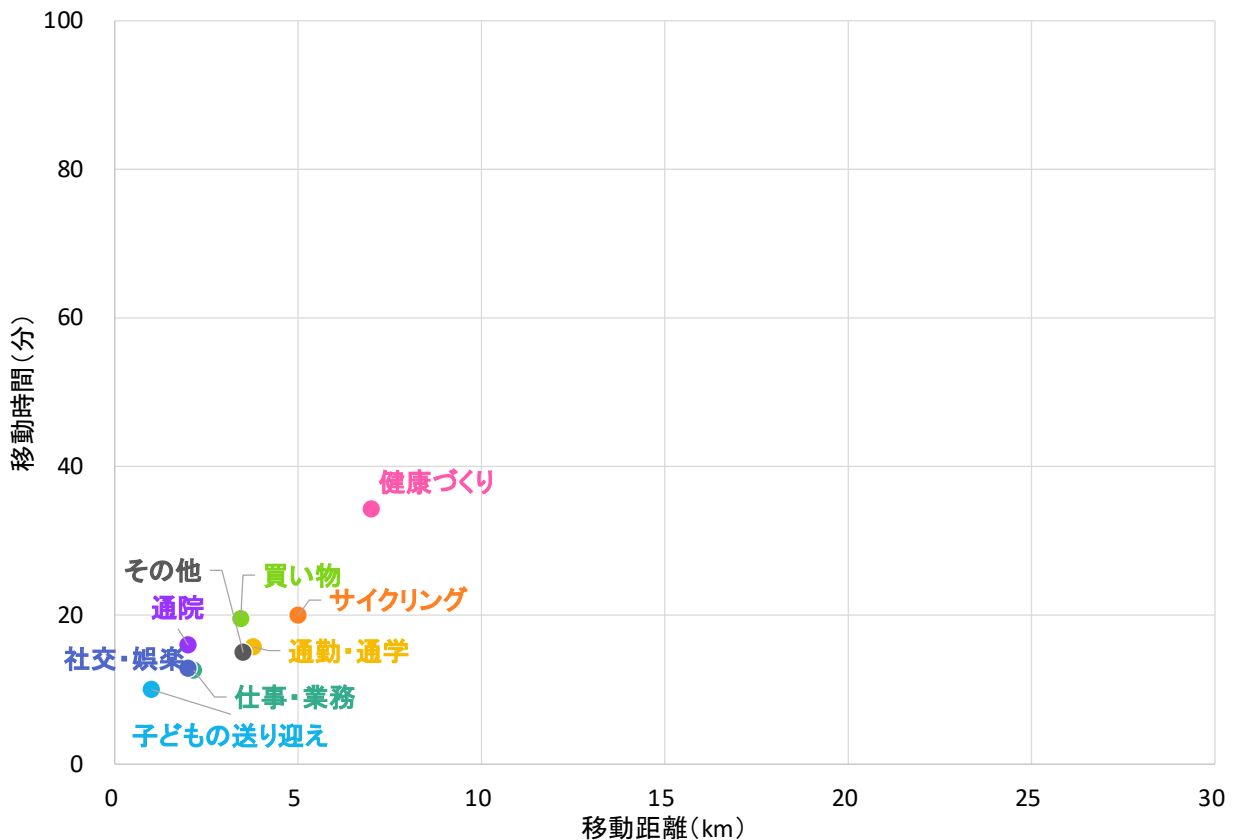


図 自転車の利用目的別平均移動距離・平均移動時間（平日）

	移動距離 (km)			移動時間 (分)		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大
1 通勤・通学	3.8	0.4	20.0	16	3	40
2 買い物	3.4	0.5	15.0	20	5	70
3 仕事・業務	2.2	0.5	5.0	13	3	40
4 子どもの送り迎え	1.0	1.0	1.0	10	10	10
5 社交・娯楽	2.0	0.8	2.5	13	7	20
6 通院	2.0	1.0	5.0	16	10	30
7 健康づくり	7.0	1.0	25.0	34	10	60
8 サイクリング	5.0	5.0	5.0	20	20	20
9 観光	—	—	—	—	—	—
10 その他	3.5	3.5	3.5	15	15	15

表 自転車の利用目的別平均移動距離・平均移動時間（平日）

休日における「健康づくり」「サイクリング」を目的とした自転車利用は、平日に比べ移動距離・移動時間が大幅に増加しています。

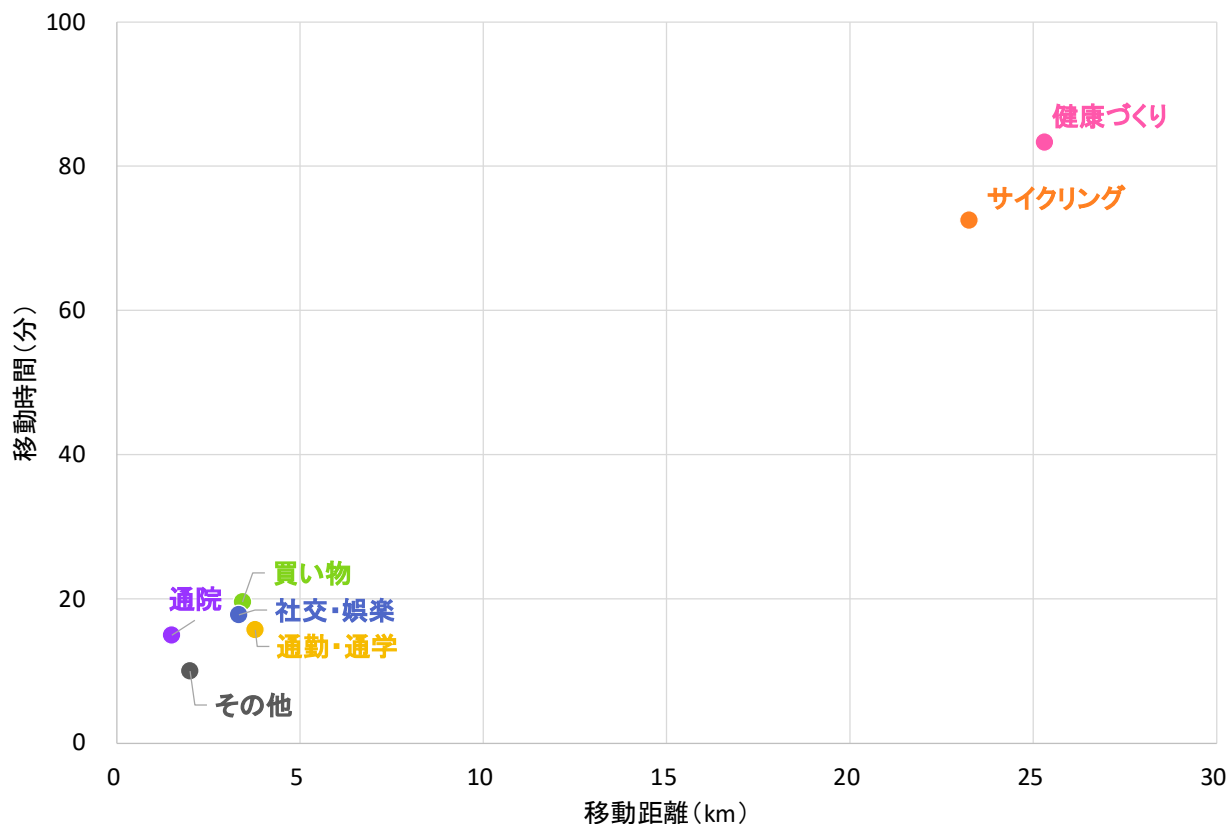


図 自転車の利用目的別平均移動距離・平均移動時間（休日）

	移動距離(km)			移動時間(分)		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大
1 通勤・通学	3.8	1.0	8.0	19	5	40
2 買い物	3.4	0.5	20.0	18	3	70
3 仕事・業務	—	—	—	—	—	—
4 子どもの送り迎え	—	—	—	—	—	—
5 社交・娯楽	3.3	0.8	8.0	18	7	30
6 通院	1.5	1.0	2.0	15	10	20
7 健康づくり	25.3	1.0	100.0	83	8	300
8 サイクリング	23.3	3.0	80.0	73	20	180
9 観光	2.0	2.0	2.0	10	10	10
10 その他	1.5	1.5	1.5	10	10	10

表 自転車の利用目的別平均移動距離・平均移動時間（休日）

問 8. 自転車で通勤・通学をしていない方にお聞きます。

自転車で通勤・通学をしていない理由を教えてください。(当てはまるもの全てに○)

※集計対象：問 7 で主な利用目的を「通勤・通学をしていない」と回答した方

自転車通勤・通学をしていない理由は、「職場・学校までの距離が遠い」が約 46%と最も多く、次いで「天候に左右される」が約 34%、「自転車が走り易い道路が少ない」が約 20%となっています。

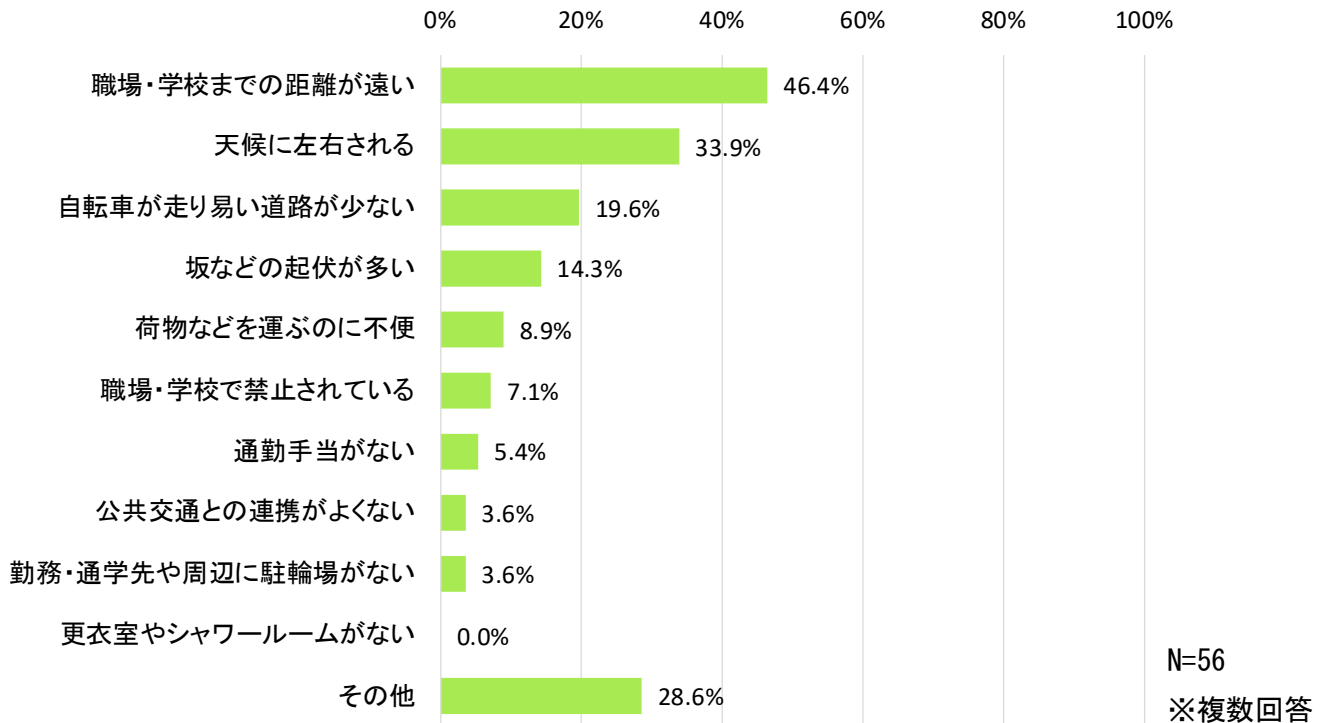


図 自転車で通勤・通学をしていない理由

	実数	割合
1 職場・学校までの距離が遠い	26	46.4%
2 天候に左右される	19	33.9%
3 自転車が走り易い道路が少ない	11	19.6%
4 坂などの起伏が多い	8	14.3%
5 荷物などを運ぶのに不便	5	8.9%
6 職場・学校で禁止されている	4	7.1%
7 通勤手当がない	3	5.4%
8 公共交通との連携がよくない	2	3.6%
9 勤務・通学先や周辺に駐輪場がない	2	3.6%
10 更衣室やシャワールームがない	0	0.0%
11 その他	16	28.6%
回答者数	56	100.0%

表 自転車で通勤・通学をしていない理由

問 9. あなたは自転車を利用することで、どのような健康への効果を感じますか？
 （当てはまるもの全てに○）

健康への効果は、「体力・脚力向上効果」が約 64%と最も多く、次いで「ストレス解消効果」が約 24%、「脂肪燃焼効果」「生活習慣病の改善・予防効果」が、それぞれ約 22%となっています。

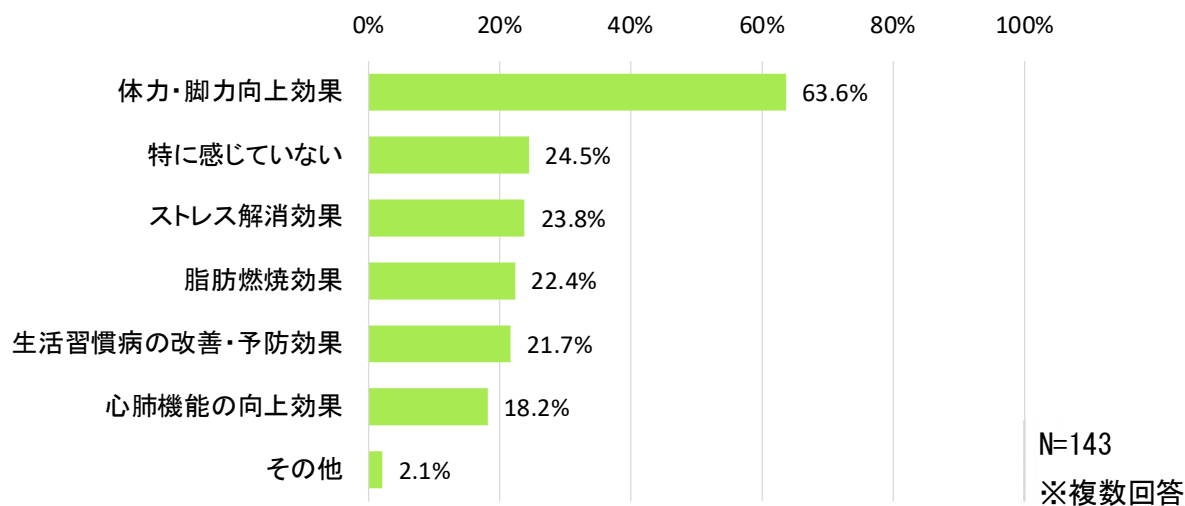


図 自転車利用の健康への効果

	実数	割合
1 体力・脚力向上効果	91	63.6%
2 特に感じていない	35	24.5%
3 ストレス解消効果	34	23.8%
4 脂肪燃焼効果	32	22.4%
5 生活習慣病の改善・予防効果	31	21.7%
6 心肺機能の向上効果	26	18.2%
7 その他	3	2.1%
回答者数	143	100.0%

表 自転車利用の健康への効果

問 10. あなたは自転車を利用するときに、どこを走ることが多いですか？

(当てはまるものに○)

自転車は車道通行が原則ですが、車道を通行する人は約 30%に留まっています。

また、自転車は歩道を通行する際は、歩道の車道側を通行しなければいけませんが、建物側や真ん中を通行する人が一定数います。

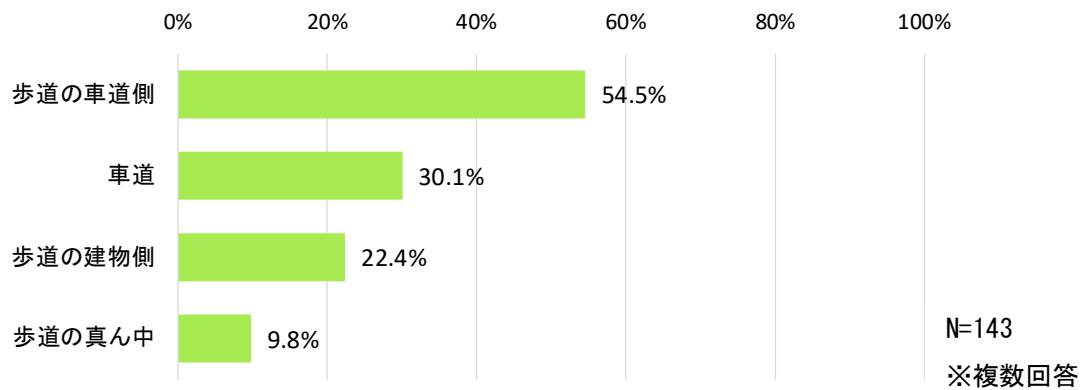


図 自転車利用時の通行位置

	実数	割合
1 歩道の車道側	78	54.5%
2 車道	43	30.1%
3 歩道の建物側	32	22.4%
4 歩道の真ん中	14	9.8%
回答者数	143	100.0%

表 自転車利用時の通行位置