

## 6. 計画の推進

### 6.1 指標

以下の指標を目標に掲げ、実施すべき施策に取り組んでいきます。

| 施策 |                                  | 指標                                           | R元年度末<br>実績     | R7年度末<br>実績         | 目標<br>R12年度末         |
|----|----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| 1  | 自転車通行空間<br>ネットワークの形成             | 自転車ネットワーク計画を主体とした<br>自転車通行空間の整備延長            | 39 km           | 55 km               | 85km                 |
| 2  | 利用しやすい<br>駐輪環境の形成                | 駐輪施設を利用する人の割合                                | 78%             | 87%                 | 90%以上                |
| 3  | 放置自転車対策<br>の推進                   | 自転車放置禁止区域内の<br>放置自転車撤去台数                     | 1,240 台         | 805 台               | 600 台以下              |
| 4  | シェアサイクル事業<br>の推進                 | シェアサイクル 1 日平均利用台数                            | 177 台           | 330 台               | 500 台                |
| 7  | 自転車利用の促進に<br>関する情報発信の充実          | ウェブサイト「スマートサイクル<br>ライフ北九州」の 1 日平均閲覧数         | 180 回           | 181 回               | 360 回                |
| 9  | 自転車の安全利用に<br>向けた市民の<br>交通安全意識の向上 | ルール・マナーが守られていると<br>感じる人の割合                   | 65%             | 69%                 | 80%以上                |
|    |                                  | 年間の自転車関連事故件数                                 | 622 件<br>(令和元年) | 417 件<br>(令和 7 年)   | 370 件以下<br>(令和 12 年) |
| 10 | 自転車保険の加入促進                       | 自転車保険の加入割合                                   | 52%             | 65%                 | 100%                 |
| 11 | 自転車盗難の防止                         | 年間の自転車盗難件数                                   | 903 件<br>(令和元年) | 1,312 件<br>(令和 7 年) | 880 件以下<br>(令和 12 年) |
| 13 | 健康増進に関する<br>広報・啓発                | 自転車の利用頻度が<br>月に数日以上という割合                     | 20%             | 17%                 | 30%                  |
| 15 | 自転車通勤の促進                         |                                              |                 |                     |                      |
| 14 | 自転車貸出し施設<br>の活用                  | 河内サイクリングセンター及び<br>響灘緑地サイクリングターミナル<br>の年間利用者数 | 46,000 人        | 27,550 人            | 50,000 人             |
| 16 | サイクルツーリズム<br>の推進                 | 市内の広域サイクリングルートの<br>整備数                       | —               | 0 ルート               | 2 ルート                |

## 6.2 計画の推進と進捗管理

計画の推進にあたっては、国や福岡県、その他の関係団体等と緊密に連携を図ることとして、以下のPDCA サイクルにより進捗管理を行います。

(R3.1)

