



令和8年＜第1回＞ 若松区響灘地区まちづくり推進連絡会議

 令和8年8月25日 15:30～

 若松区役所 特別会議室

3-1 交通対策について

(1) 共同送迎バスの検討【アンケート結果】（ひびき灘戦略室）

■ アンケート【共同送迎バスの運行可能性検討基礎調査】

手 法 : 電子申請システムによるアンケート回答依頼を、郵送にて送付

期 間 : 令和8年3月9日～3月31日

対象企業 : 響灘地区（響町1・2丁目、向洋町、安瀬等）に立地する企業（計174社）

■ アンケート回答数・回答率

	全体	響町1丁目	響灘2丁目	向洋町	安瀬等
アンケート送付企業数	174社	142社	3社	23社	6社
回答企業数	73社	59社	1社	10社	3社
回答率	42%	42%	33%	43%	50%

■ 自社送迎バスの導入

	回答企業数
回答企業数	73社
導入している	6社
導入していない	67社

■ 共同バスへの切り替え

	回答企業数
検討可能	0社
条件によっては検討可能	5社
検討困難	1社

3 - 1 交通対策について

■通勤バスの利用可能性

	回答企業数
回答企業数	67社
利用の可能性あり	21社
利用の可能性なし	46社

■共同運行バスの興味

	回答企業数
回答企業数	67社
興味あり	20社
興味なし	47社

■検討会への参加

	回答企業数
回答企業数	73社
参加できる	24社
参加できない	49社

■利用可能性、興味、参加

	回答企業数
あり、あり、できる	7社
あり、あり、難しい	8社
なし、なし、できる	8社
なし、なし、難しい	33社

■自由記入（コメント要約）

- ・ **人材確保**や**若手・免許非保持者への支援策**として将来性に**期待**
- ・ **三交代制**や**変則勤務への対応が難しく**、現状では**利用が困難**
- ・ 8時**始業**や夕方の**退勤時間に合わせた運行本数とダイヤを希望**
- ・ 桜町や若松高校前などの**特定ルートの追加**や、**既存バスとの役割分担が必要**
- ・ **通学客との混雑緩和**や、**フレックス制に対応する時間帯の充実**

など

3 - 1 交通対策について

(1) 共同送迎バスの検討【新たなスキーム作り】(ひびき灘戦略室)

■これまで（アンケート結果より）

○地区内6社が個別に自社送迎バスを運行しているが、「**運転手不足**」、「**運行コスト高騰**」が課題。

■これから（新たなスキーム作り）

○個別運行を**共同送迎（シェアリング）**への転換や**新たな送迎バスの運行**などの『**新たなスキーム作り**』について、**他都市で運行実績があり、運転手確保・運行管理に知見を持つ株式会社忠助と共同**で共同送迎バスの事業化に向け検討開始。



単なる「行政主導の補助事業」ではなく、響灘地区内の各企業による**持続可能な「自立型ビジネスモデル」の確立**を目指す

■今後のスケジュール

業務項目	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
現地調査・ヒアリング	アポ取り・訪問・アンケート作成							
マーケット調査・ニーズ把握			アンケート送付・訪問・回収					
関係機関調整支援				実行準備分析				
運営事業スキーム素案作成						素案作成・実行フェーズ調整		

3 - 1 交通対策について

(2) 市営バスの利用状況 (交通局運輸サービス課)

○戸畑駅から若松駅・若松区役所・上原町を経由して響町・エコタウンへ向かう路線バスを、通勤・退勤の時間帯に運行しています。

○令和7年度までは通勤および退勤の時間帯に各2便(計4便)を運行していましたが、令和8年度から各3便(計6便)へと**増便**し、**利便性の向上**を図りました。

○令和7年と8年の各5月における利用者数を比較すると、**1日あたり17名**と、**わずかながら増加**しています。

【エコタウンエリアの利用者数(平日の平均)】

令和7年5月

(単位:人)

往路		(エコタウン地区バス停ごとの内訳)								
戸畑駅 始発	エコタウン 到着	エコタウン 地区の利用	響灘工業 団地入口	エコタウン センター前	響灘工業 団地第一	響灘工業 団地第二	響灘工業 団地第三	響灘工業 団地第四	響灘工業 団地第五	響町・ エコタウン
① 6:59発	7:45着	15.1	0.2	1.7	2.5	0.9	1.0	2.3	0.7	5.8
② 7:34発	8:21着	22.6	0.1	1.1	18.2	1.8	0.1	0.0	1.1	0.2
復路		(エコタウン地区バス停ごとの内訳)								
エコタウン 始発	戸畑駅 到着	エコタウン 地区の利用	響灘工業 団地入口	エコタウン センター前	響灘工業 団地第一	響灘工業 団地第二	響灘工業 団地第三	響灘工業 団地第四	響灘工業 団地第五	響町・ エコタウン
③ 17:38発	18:27着	15.1	0.1	0.7	6.6	1.0	0.8	0.0	1.3	4.6
④ 18:05発	18:54着	11.5	0.1	0.0	11.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2

1日当り64名
(1便当たり16名)

令和8年5月

(単位:人)

往路		(エコタウン地区バス停ごとの内訳)								
戸畑駅 始発	エコタウン 到着	エコタウン 地区の利用	響灘工業 団地入口	エコタウン センター前	響灘工業 団地第一	響灘工業 団地第二	響灘工業 団地第三	響灘工業 団地第四	響灘工業 団地第五	響町・ エコタウン
① 6:59発	7:45着	22.1	0.1	2.2	3.8	2.2	1.3	4.3	1.2	7.0
② 7:34発	8:21着	15.8	0.1	0.7	14.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6
③ 8:00発	8:47着	8.4	0.1	1.1	6.6	0.1	0.4	0.1	0.0	0.0
復路		(エコタウン地区バス停ごとの内訳)								
エコタウン 始発	戸畑駅 到着	エコタウン 地区の利用	響灘工業 団地入口	エコタウン センター前	響灘工業 団地第一	響灘工業 団地第二	響灘工業 団地第三	響灘工業 団地第四	響灘工業 団地第五	響町・ エコタウン
④ 17:38発	18:27着	22.8	0.9	0.7	7.2	1.8	2.1	3.7	1.2	5.2
⑤ 18:05発	18:54着	11.6	0.1	0.1	10.2	0.5	0.1	0.2	0.1	0.3
⑥ 18:38発	19:27着	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3

1日当り81名
(1便当たり14名)

3 - 1 交通対策について

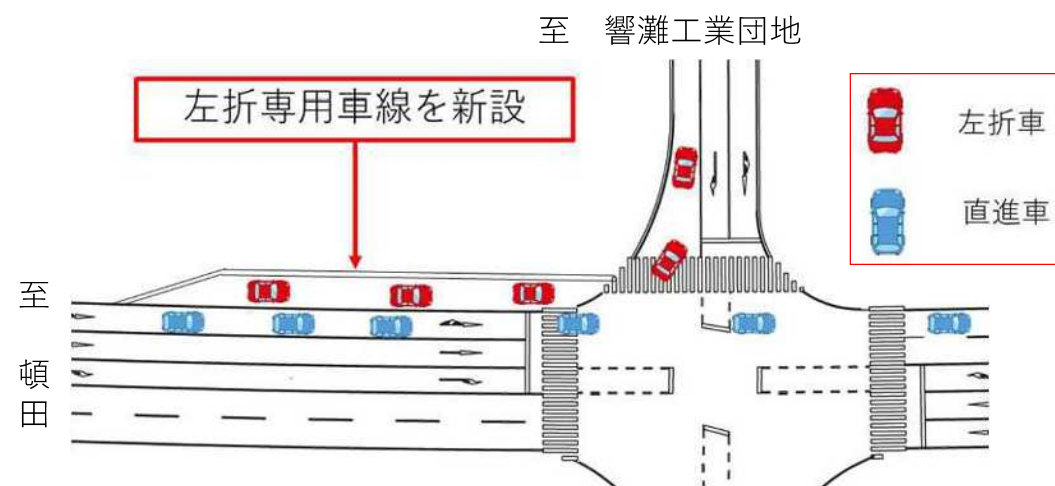
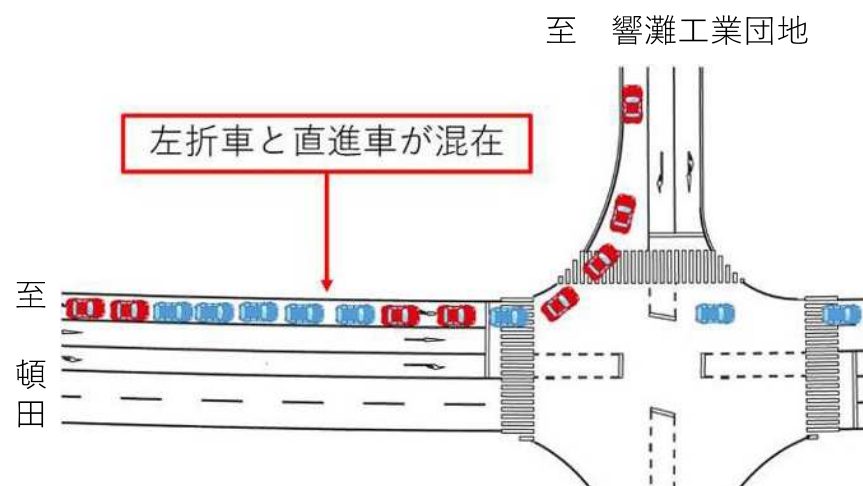
(3) 交差点改良工事概要 (都市整備局道路計画課)

■ 交通量調査による分析の結果

- 交通量調査結果を基に分析 (解析) 実施 ⇒ 交差点の頓田側は容量オーバー
- 実際に交通渋滞が発生 (1 回の青信号で交差点を通過できない)

■ ハード整備による効果

- 新たに左折専用車線を整備
- 整備後の条件で分析 (解析) を実施 ⇒ 交通処理可能
- 直進車の交通の流れもスムーズに



完成目標：R 8 年度

3-2 産業団地のまちづくりについて

(1) みなと緑地PPPの取組（港湾空港局計画課）

■北九州港響灘東地区響灘南緑地魅力向上事業

- 重要な産業拠点である響灘東地区において、飲食店空白地帯を解消し、地域の労働環境改善と魅力向上を図るため、九州初となる「みなと緑地PPP」を活用した飲食店事業者の公募を実施。
- 事業者となった（株）ビートルエンジニアリングにより、うどんや定食などの食事を提供する「HIBIKI食堂」のほか、公衆トイレやトラックプールが併設され、令和9年4月の開業を予定。



■事業スケジュール

令和7年（2025年）10月
公募開始
令和8年（2026年）1月
優先交渉権者決定
令和8年（2026年）5月
港湾環境整備計画の認定
令和9年（2027年）4月（予定）
飲食店開業

■提案内容

- HIBIKI食堂
 - ・うどん・定食などを提供
 - ・営業時間 平日の11時～15時
 - ・事業期間 30年
- トラックプール
 - ・大型トラック16台駐車可能
- 公衆トイレ
 - ・快適に休憩できる環境を提供

「みなと緑地PPP」とは

行政財産である港湾緑地を民間事業者に長期貸付し、設置された飲食店などの収益の一部を緑地の維持管理などに還元する官民連携の制度

3 - 2 産業団地のまちづくりについて

(2) 臨港道路改修工事（港湾空港局港営課）



現 状(わだち掘れ)

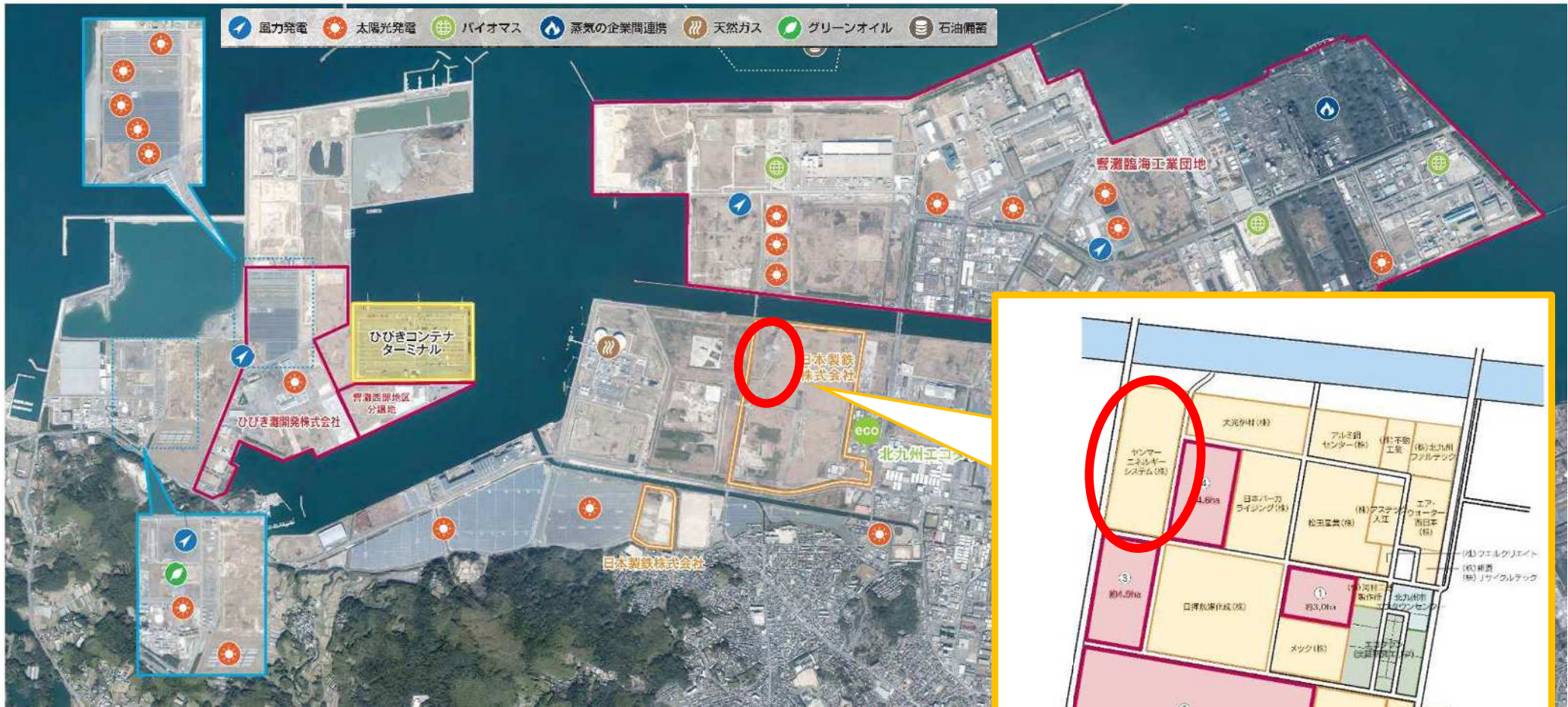


現 状(ひび割れ)



改修工事完了後(令和7年度実績)

（３）新たな企業立地（産業経済局企業誘致課）



令和8年4月
『ヤンマーエネルギーシステム(株)』がAI 時代の
データセンターに不可欠なバックアップ電源
『非常用発電システムの製造拠点』を建設決定！
面積：約6.2ha 操業開始予定：2028年

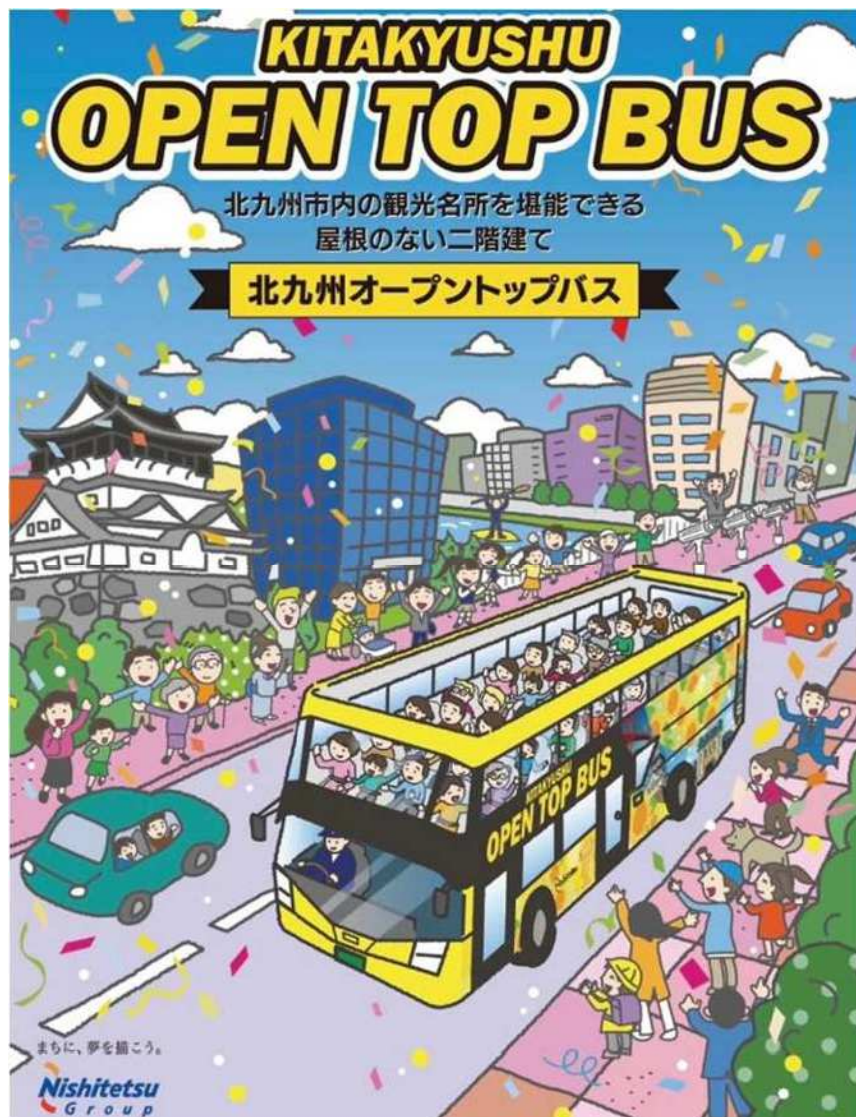


3 - 2 産業団地のまちづくりについて

（４）オーブントップバス（若松区役所総務企画課）

■2026年3月27日 *OPEN TOP BUS* 運航開始！【西鉄バス】

～北九州の観光地を駆け巡るオープントップバスが新登場～



北九州ぐるっと
周遊ツアー

選べる

②

コース

若戸大橋コース

発車時刻
①13:00 ②18:45

小倉駅新幹線口 ▶ 小倉城 ▶ 勝山IC ▶ 若戸大橋
小倉駅北IC ▶ 工場群 ▶ 晋遊windエナジーサーパーク

若戸大橋をゆく！
産業の息づかいを感じる
シーサイドコース

所要時間
約90分

若戸大橋や北九州の工業地域のほか、
国内最大規模を誇る風力発電装置の
巨大な風車を間近で望めるルート。
昼夜で異なる景色を楽しめます。

門司港コース

発車時刻
①10:00 ②16:00

小倉駅新幹線口 ▶ 門司海岸 ▶ 門司港駅
小倉城 ▶ 紫川IC ▶ 春日IC ▶ 和布刈

※途中乗降不可

※途中乗降不可

【運賃】大人:2,500 円(税込) 小児(小学生以下):1,250 円(税込)
※全コース同一運賃

4 意見交換

■意見交換

- 各社の時差出勤状況 など
(従業員の反応、感想等)