

【八幡地区】 八幡東田緑地

位置図



対象緑地



緑地の概要

緑地名称	八幡東田緑地		
港湾管理者	北九州市	構築物規制 (分区)	修景厚生港区
所在地	八幡東区大字枝光	用途地域 (都市計画)	工業専用地域
施設面積	33,538 m ²	建ぺい率/ 容積率	60% / 200%
供用年度	平成9年	景観計画	臨海産業景観 形成誘導地域
交通アクセス	R枝光駅 徒歩約10分、駐車場:無		
施設概要	遊歩道、ウッドデッキ、芝生広場、植栽帯 東屋、ベンチ(休憩施設)		

遊歩道①



休憩施設



遊歩道②



芝生広場

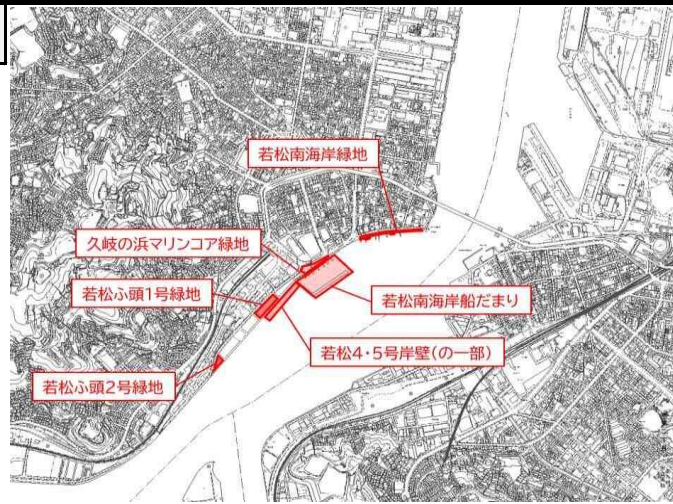


(留意事項)

・土地所有者が民間企業であるため、施設等の建設にあたっては、協議を要する。

【若松地区①】 若松南海岸緑地、久岐の浜マリノコア緑地

位置図



対象緑地



緑地の概要

緑地名称	若松南海岸緑地		
港湾管理者	北九州市	構築物規制 (分区)	商港区
所在地	若松区本町一丁目	用途地域 (都市計画)	商業地域
施設面積	2,678 m ²	建ぺい率/ 容積率	80% / 400%
供用年度	平成9年	景観計画	景観重点整備地区
交通アクセス	JR若松駅 徒歩約10分、駐車場:無		
施設概要	若松南海岸緑地休憩所(旧ごんぞう小屋) ウッドデッキ 2箇所、園路、ベンチ		
緑地名称	久岐の浜マリノコア緑地		
港湾管理者	北九州市	構築物規制 (分区)	商港区
所在地	若松区久岐の浜	用途地域 (都市計画)	第1種住居地域
施設面積	2,424 m ²	建ぺい率/ 容積率	60% / 200%
供用年度	平成9年	景観計画	景観重点整備地区
交通アクセス	JR若松駅 徒歩約5分、駐車場:無		
施設概要	広場、植栽		



若松南海岸緑地



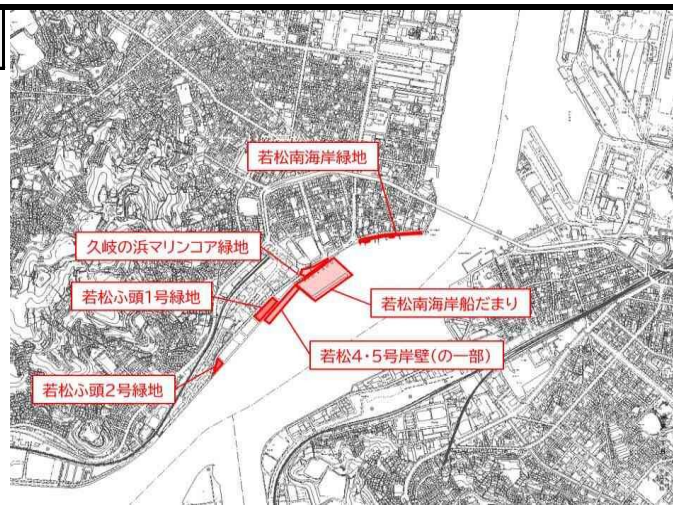
久岐の浜マリノコア緑地

(留意事項)

【若松南海岸緑地】・若松南海岸緑地休憩所(旧ごんぞう小屋)も対象。
・ウッドデッキは人荷重を想定した構造であり、車両乗入、重量物の設置は不可。
【久岐の浜マリノコア緑地】
・若松ポンプ場整備工事完了後の利用転換に向けた提案を求める。
(工事完了時期未定)

【若松地区②】 若松心頭1号緑地、若松心頭2号緑地

位置図



対象緑地



緑地の概要

緑地名称	若松心頭1号緑地		
港湾管理者	北九州市	構築物規制(分区)	商港区
所在地	若松区久岐の浜	用途地域(都市計画)	第1種住居地域
施設面積	5,057 m ²	建ぺい率/容積率	60% / 200%
供用年度	平成9年	景観計画	—
交通アクセス	JR若松駅 徒歩約10分、駐車場:無		
施設概要	広場(ブロック舗装)、芝生広場、植栽、ベンチ		

緑地名称	若松心頭2号緑地		
港湾管理者	北九州市	構築物規制(分区)	商港区
所在地	若松区久岐の浜	用途地域(都市計画)	第1種住居地域
施設面積	1,597 m ²	建ぺい率/容積率	60% / 200%
供用年度	平成9年	景観計画	—
交通アクセス	JR若松駅 徒歩約10分、駐車場:無		
施設概要	広場、植栽、ベンチ		

若松心頭1号緑地



若松心頭2号緑地

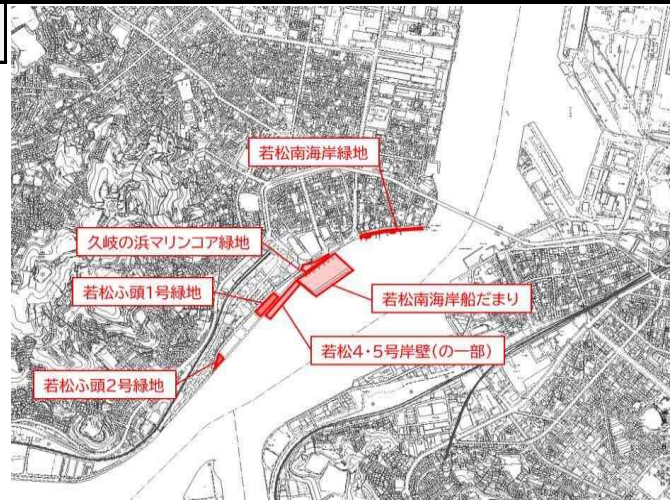


(留意事項)

・周辺住居の住環境への影響(騒音、振動等)に配慮が必要。

【若松地区③】 若松南海岸船だまり、若松4・5号岸壁(の一部)

位置図



対象緑地



緑地の概要

施設名称	若松南海岸船だまり		
港湾管理者	北九州市	構築物規制 (分区)	—
所在地	若松区久岐の浜地先	用途地域 (都市計画)	—
施設面積	10,080 m ²	建ぺい率/ 容積率	—
供用年度	平成17年	景観計画	—
交通アクセス	JR若松駅 徒歩約5分、駐車場:無		
施設概要	水深 -4.0m ~ -6.0m		

施設名称	若松4・5号岸壁(の一部)		
港湾管理者	北九州市	構築物規制 (分区)	—
所在地	若松区久岐の浜	用途地域 (都市計画)	第1種住居地域
施設延長	353m	建ぺい率/ 容積率	60% / 200%
供用年度	昭和12年	景観計画	—
交通アクセス	JR若松駅 徒歩約7分、駐車場:無		
施設概要	水深-8m、上載荷重 2.0t/m ²		

若松南海岸船だまり



若松4・5号岸壁



(留意事項)

- ・周辺住居の住環境への影響(騒音、振動等)に配慮が必要。
- ・緑地との一体的な活用を前提とする。